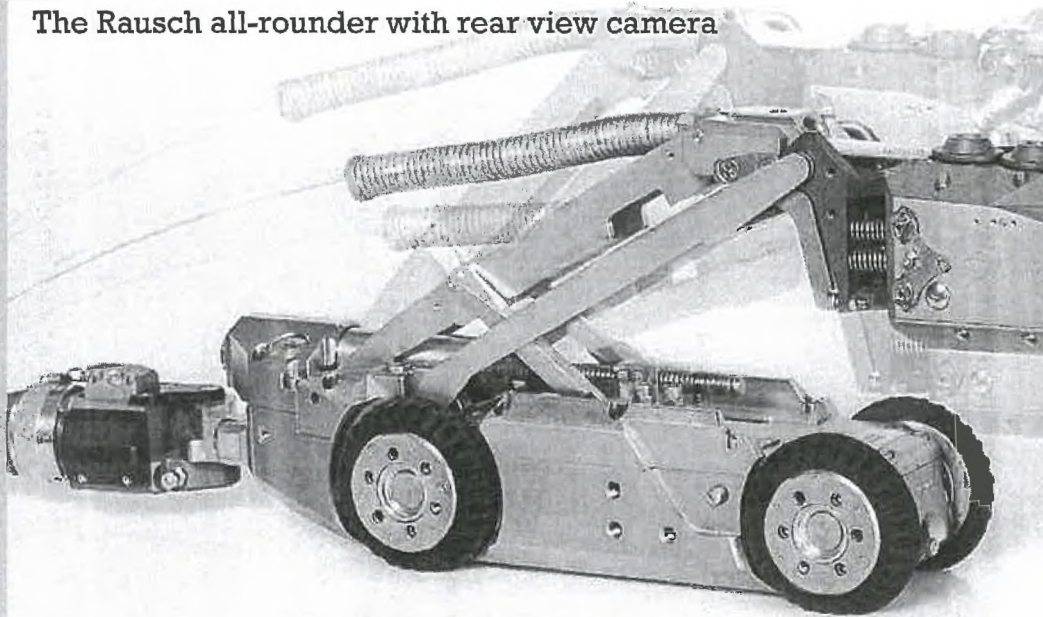


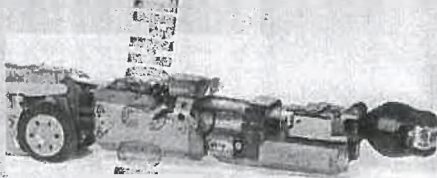
M-Series

The Rausch all-rounder with rear view camera



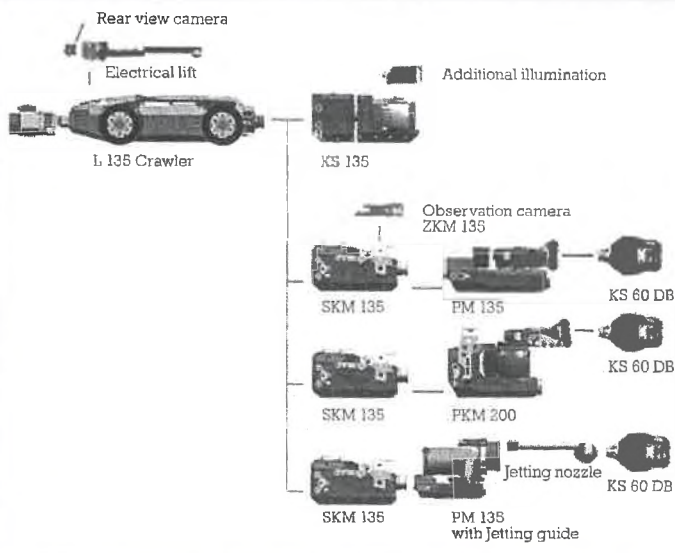
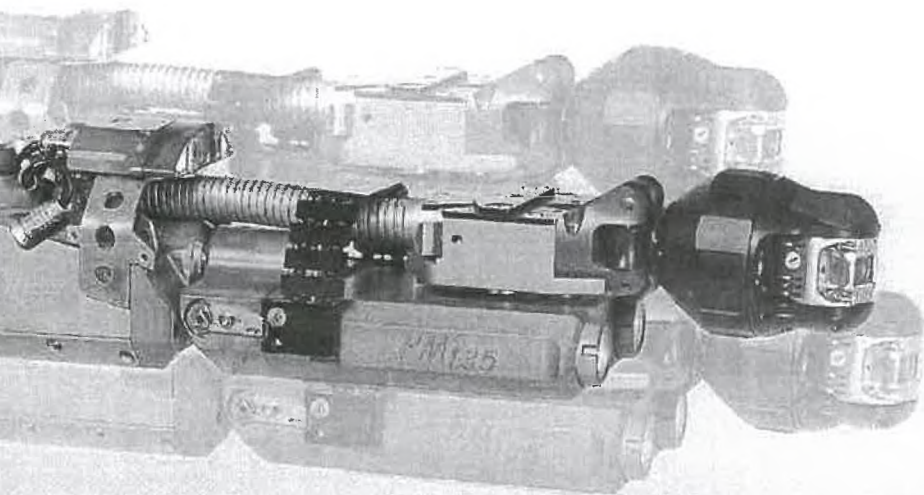
Modular system M 135

Application range 145 mm – 1200 mm
(with electric lift from 150 mm)



M 135

The basis is the camera crawler L 135 with electric lift and optional rear view camera. In addition to the powerful pan and tilt camera, the M 135 is equipped with a laser cable feed, tilting camera positioning, a lateral inspection system is

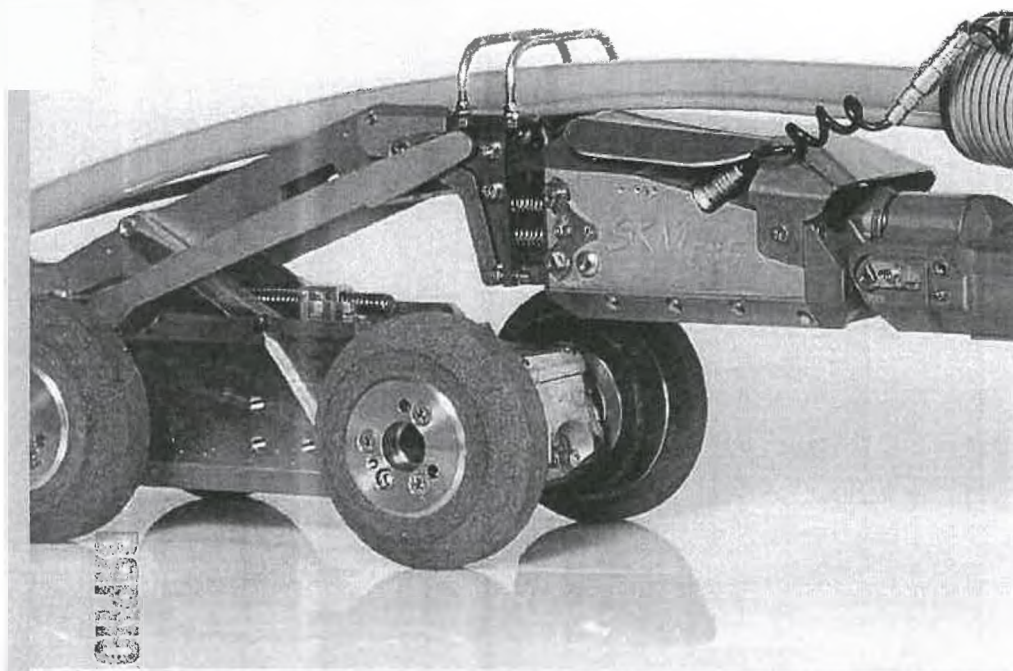


The proven and flexible modular system opens up all possibilities



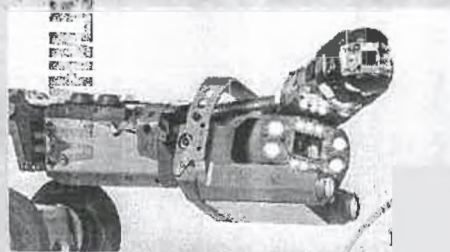
M-Series quick connect

M-Series



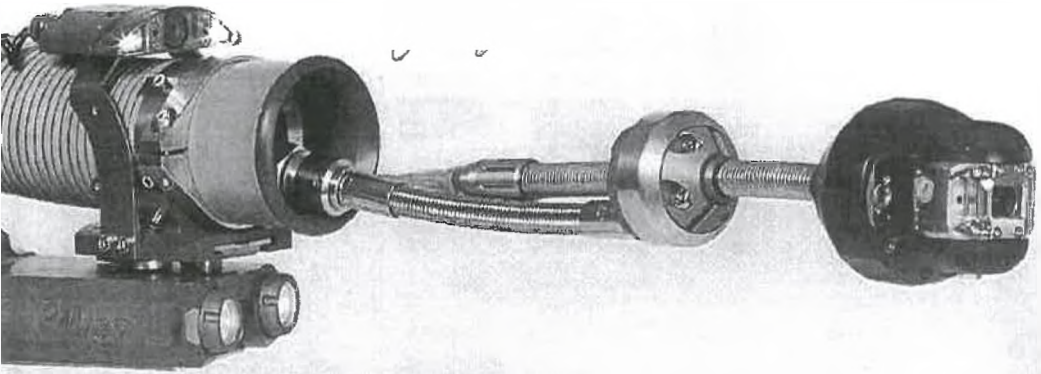
Modular system M 200

Application range 200 mm - 1500 mm
(with electric lift)

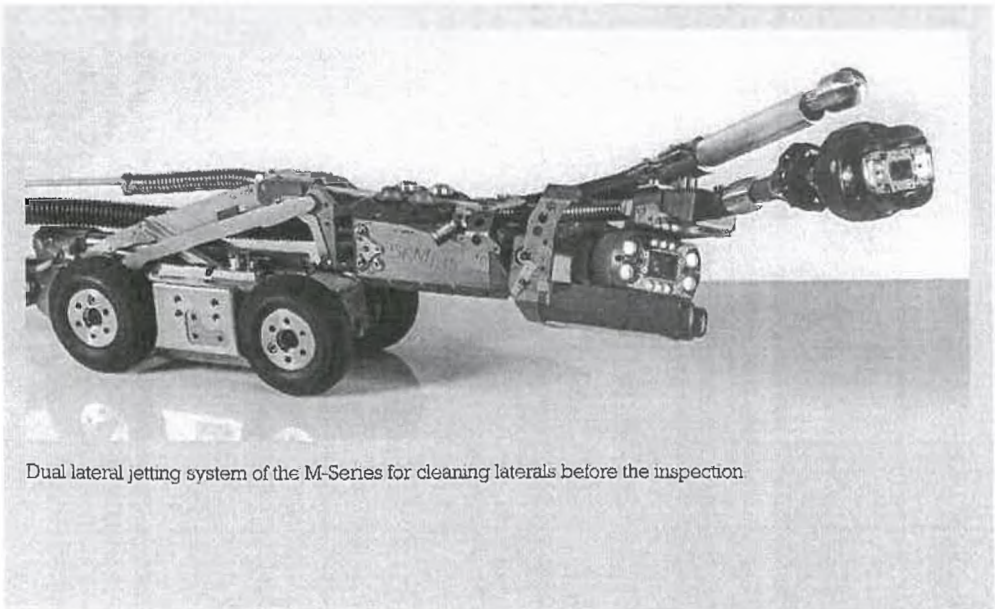


Our modular top-of-the-line version M 200 is equipped with two high-performance cameras. In addition to the satellite camera KS 60°DBK, the PKM 200 takes over. On the one hand it ensures accurate positioning of the satellite camera, and on the other hand it ensures a viewing range from 200 mm up to 1500 mm.

M-Series / jetting system



The jetting system of the M-Series cleans laterals from the mainline.
The special nozzle, developed by Rausch, drives the camera and hose forwards



Dual lateral jetting system of the M-Series for cleaning laterals before the inspection.

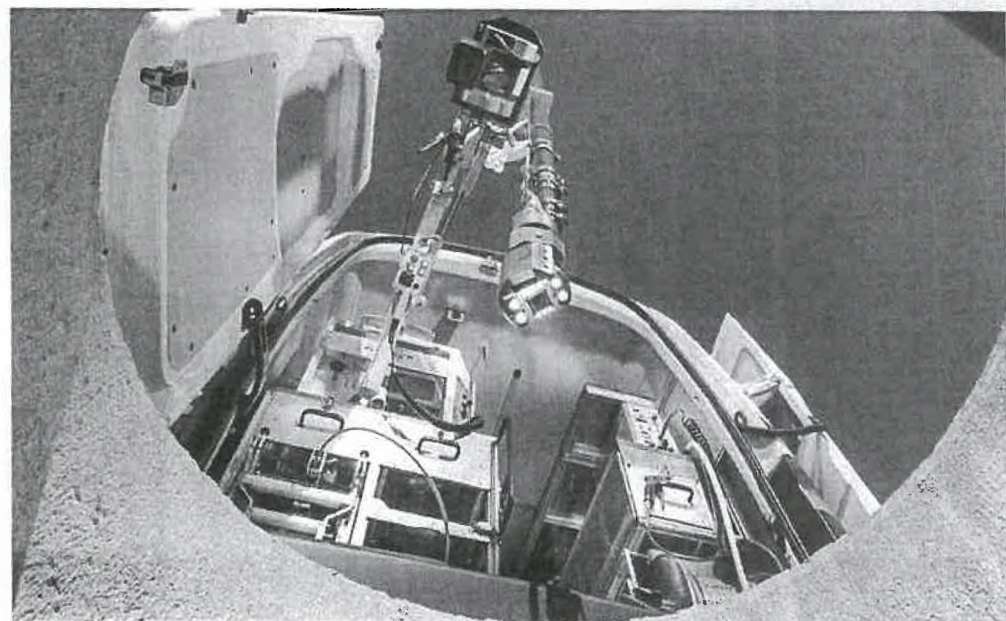
Manhole inspection

Camera system KS 135 SI

In connection with the CCTV inspection system RCA proline or ECO STAR 400, the camera KS 135 SI enables detailed manhole inspections with documentation on site, according to EN 13508-2.

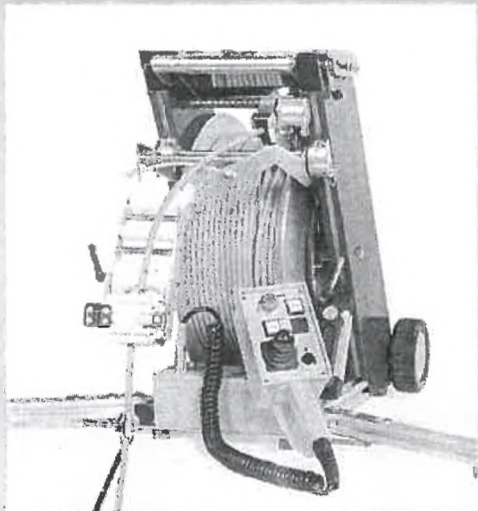
The camera is guided by a telescopic rod on the cable drum Elka 600.

- Camera system with 10x optical and 12x digital zoom and automatic diagraph for inspection of manhole depths up to 8 meters
- Optical manhole inspection with documentation using a special module in the inspection software PipeCommander
- Upgradable for measurements of cracks via laser and precise determination of laterals
- The counting direction of the path length from the manhole bottom to the top edge of the manhole can be switched
- The control of the pan and tilt function (zoom function) take place with speed control
- Panning position with crosshairs for manhole
- For a manhole inspection, the camera KS 135 has an endless panning mechanism with manually or automatically adjustable rotation speed and a position sensor for data collection
- Power LEDs are used to illuminate the manhole. Due to the near and far field illumination as well as additional illumination, they provide optimal light conditions
- The documentation in PipeCommander also includes video in MPEG 1/2/4 as well as digital image in JPG format

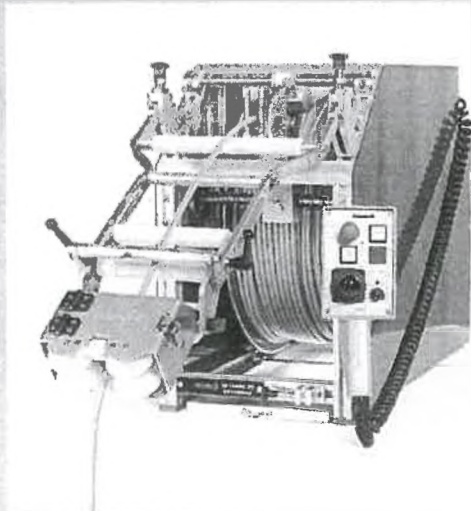


Cable drums

Fully equipped



Alpha 150 with stand, optional remote control

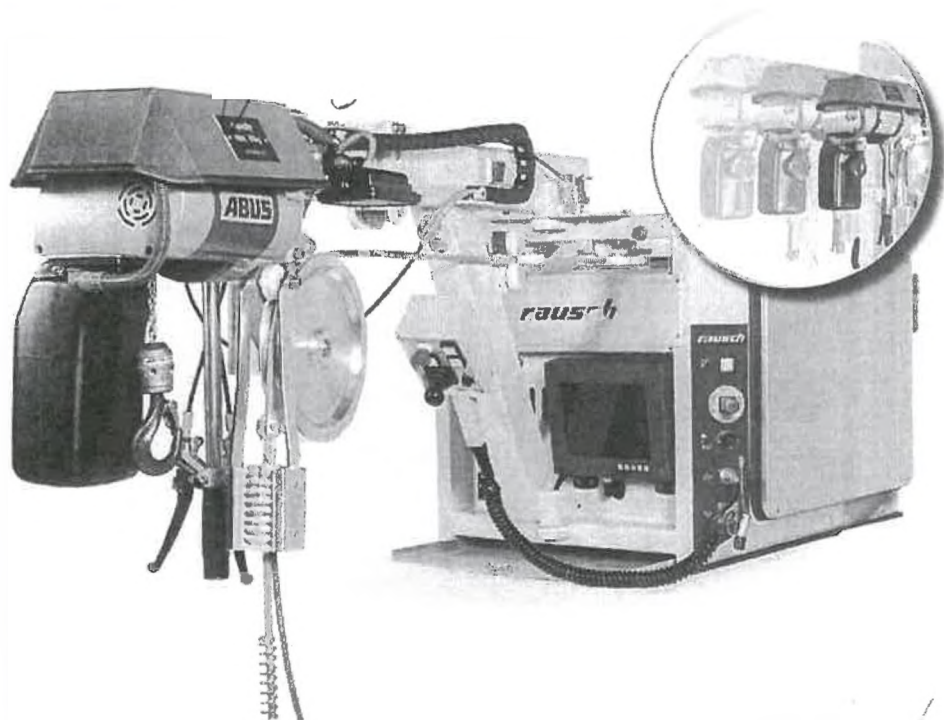


Quadro 300

Rausch cable drums are specifically developed for their application areas. They all have a cable guide with cross lead spindle, a stable low weight frame and a synchronisation function between the crawler and the cable drum.

The feeding of the cable is automatically controlled. The cable drums Alpha 150 and Quadro 300 also have a fold-out cable guide as standard.

The cable is guided through a telescopic swivel arm on the Elka 600.



Elka 600 with integrated monitor and remote control

Cable drum Alpha 150

max cable length 180 m

The portable cable drum Alpha 150 with a pull-out carrying handle is compact and easy to transport despite the cable length of 180 meters. It is specially adapted to the mobile control device ECO-Star 400 (see page 14).

Cable drum Quadro 300

max cable length 300 m

The cable drum Quadro 300 is the ideal accessory for the various built-in versions of the ECO-Star 400 control unit.

Cable drum Elka 600

max cable length 600 m

Our fully synchronised built-in premium model – the fully equipped cable drum Elka 600 – was designed for the use in Rausch vehicle systems. It is integrated in the rear area of the CCTV inspection vehicle to save space.

Technical specification highlights:

- Integrated 8" LCD Monitor
- Powerful LED work light
- Telescopic swivel arm
- Integrated winch with 20 m chain for lifting and lowering of the camera and crawler
- Optional extension for manhole inspection
- Unwind aid
- Electric drum brake



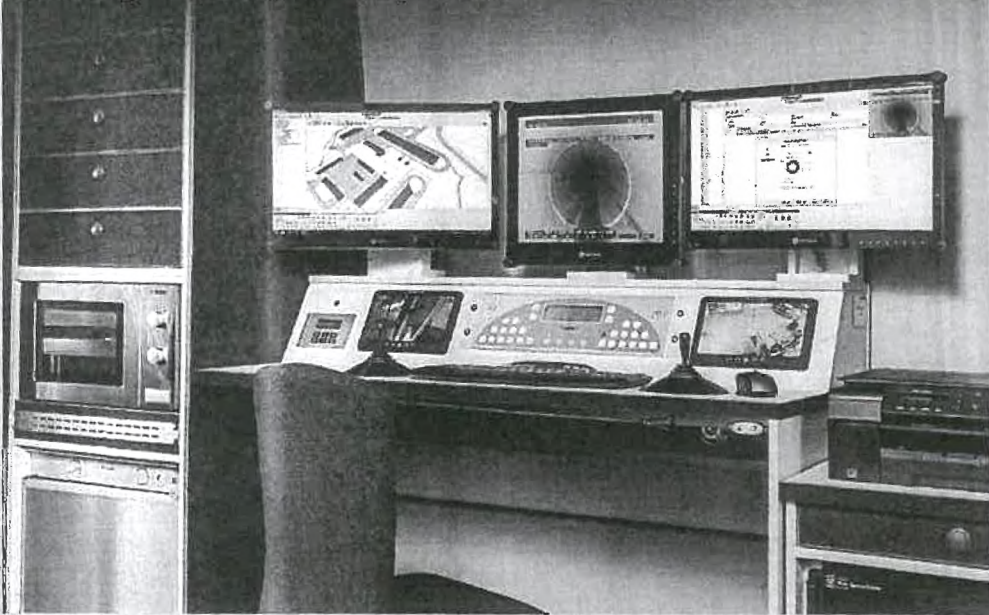
Quadro SAT

*max cable length
160 m plus 40 m
push cable*

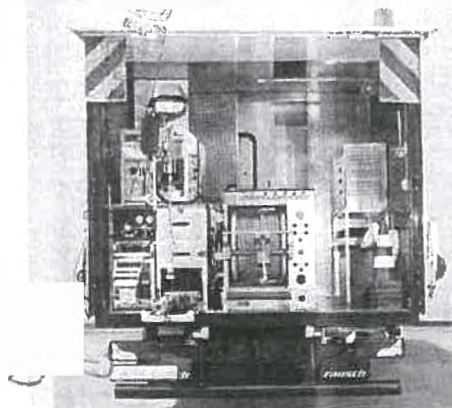
The satellite cable drum Quadro SAT is synchronised with the cable drums Quadro 300 or Elka 600, depending on the requirements. The control is either from the studio or rear area.

Rausch vehicle systems

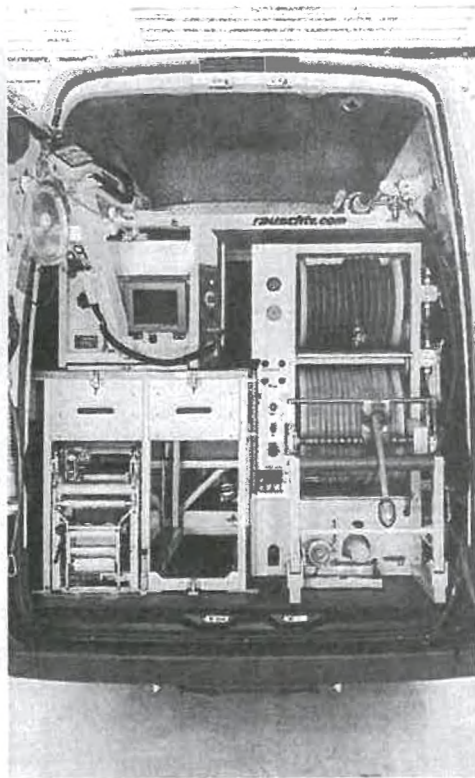
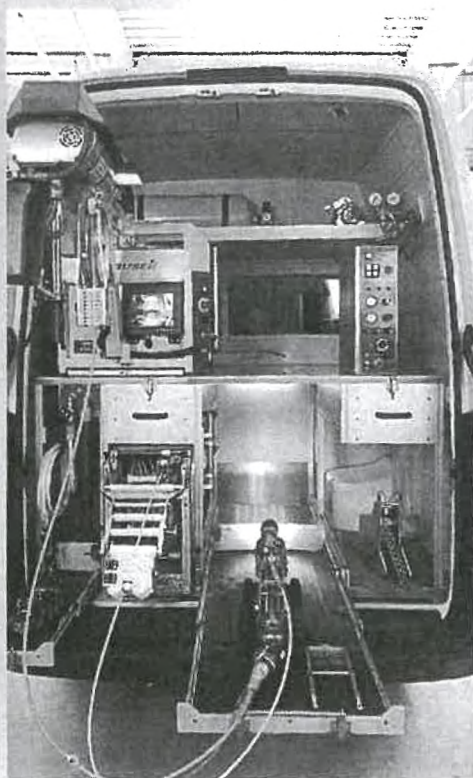
Configured to your requirements



No matter whether you use a standard or a customised installation especially designed to your needs, our high-quality vehicle systems are designed for smooth operational and work processes. An ergonomic design creates a comfortable working atmosphere in the studio and the rear area.



Depending on need and size, we use vehicle models in the weight class of three to twelve tonnes as the basis of our CCTV inspection systems.



Lightweight installations for the class B driver's license up to a total weight of 3,500 kg

Our vehicles with a wheelbase of 3600 mm are designed in lightweight construction with innovative honeycomb technology. Even when fully equipped with the groundbreaking modular system of the M-Series and a power supply with lithium-ion batteries, the vehicle has a total weight of just 3100 kg.

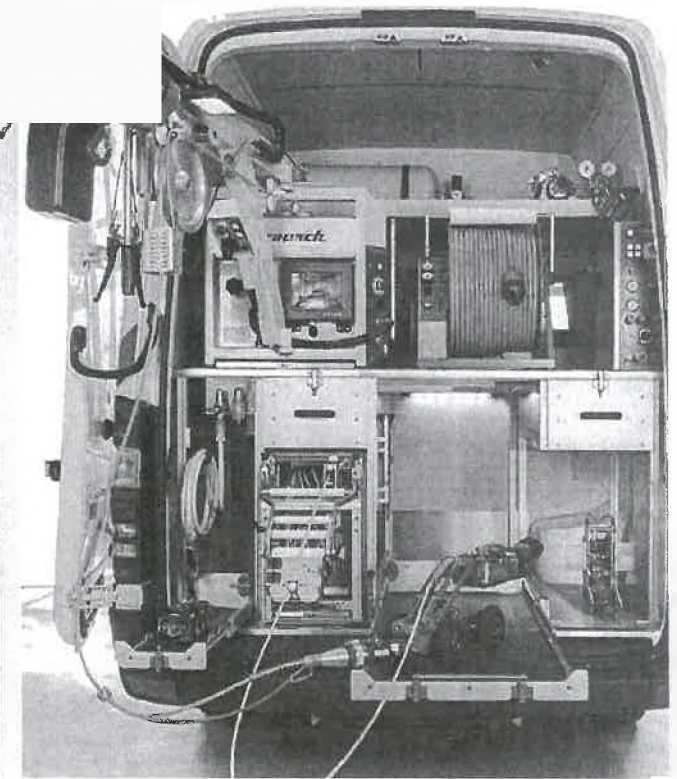
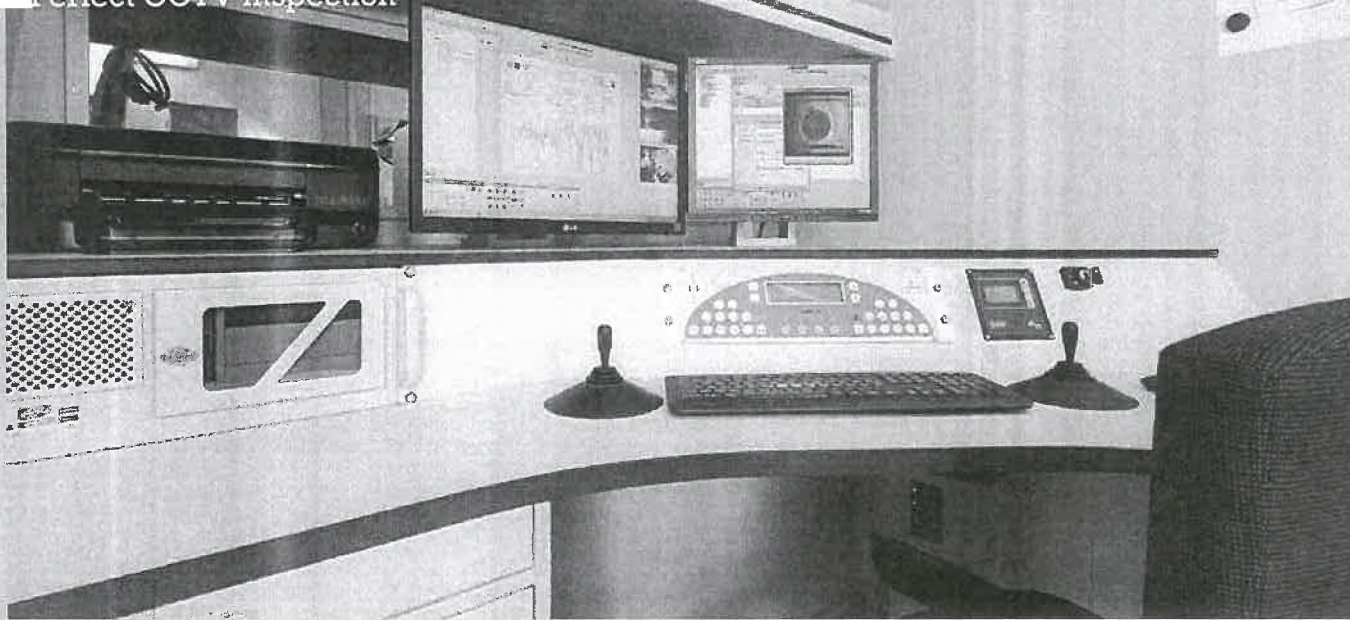
Customised fittings for vehicles with longer wheel-bases

With increased space requirements – such as for additional high-pressure jetting units or pressure test units – we rely on vehicles with longer wheel-bases. We also offer four-wheel drive solutions or box trucks.



Vehicle system RCA proline

Perfect CCTV inspection



With the Rausch top-of-the-line version RCA proline, you experience CCTV inspection at the highest quality and comfort.

Digital control and display unit, fully synchronised cable drums, a modular camera crawler in an overall ergonomic concept. These features speak for themselves.

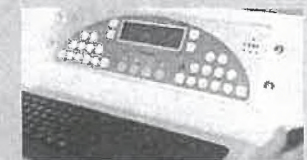
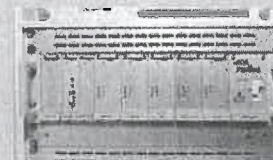
In conjunction with our M-Series, the RCA proline sets the gold standard among the CCTV inspection systems.

Studio

- Installation according to an overall ergonomic concept
- Integrated storage spaces and shelves
- LED interior lights
- Digital control and operating unit in 19" technology
- Multifunction joystick, foil keyboard and status display for inspection control
- LCD main monitor
- Monitor for back-eye camera
- PC with 22" monitor and printer
- Software PipeCommander for documentation
- Additional heating and air conditioning for optimal work comfort
- Energy supply with maintenance-free gel, lithium-ion batteries or generator

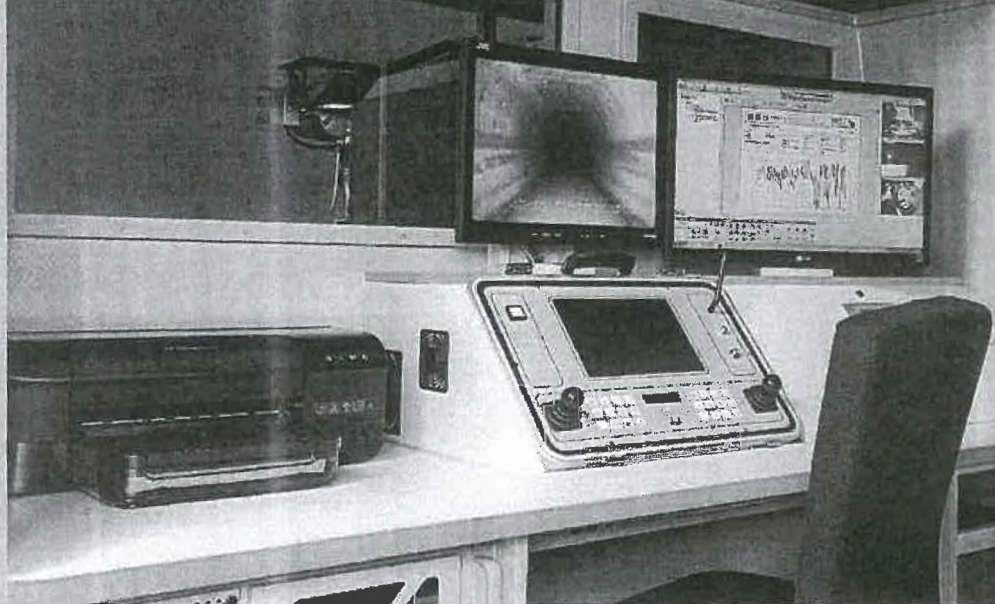
Rear area

- Floor area with stainless steel cladding
- Rack with high quality aluminum profiles and drawers for crawlers and accessories
- Integrated LED lights
- Rain and sun protection
- Fully automatic cable drum Elka 600 with integrated 8" LCD monitor
- Telescopic swivel arm with chain hoist and LED work light
- Satellite cable drum Quadro SAT
- Pressure test system Premus 600
- Water tank



ECO STAR 400

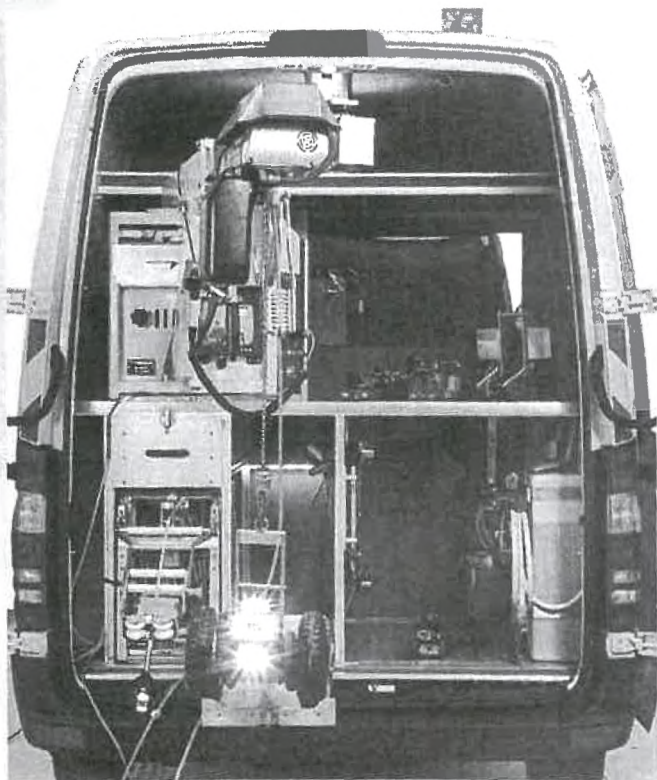
Vehicle installation version – our compact all-rounder



The variable control unit ECO STAR 400 is our space-saving, built-in solution for CCTV inspections.

The power is supplied by low weight, rechargeable lithium-ion batteries. These are directly charged with an auxiliary charging unit during the operation of the vehicle. Alternatively, the power supply with a generator is possible.

Of course the Rausch ECO STAR 400 built-in version can be expanded with our modular system of the M-Series.



Studio

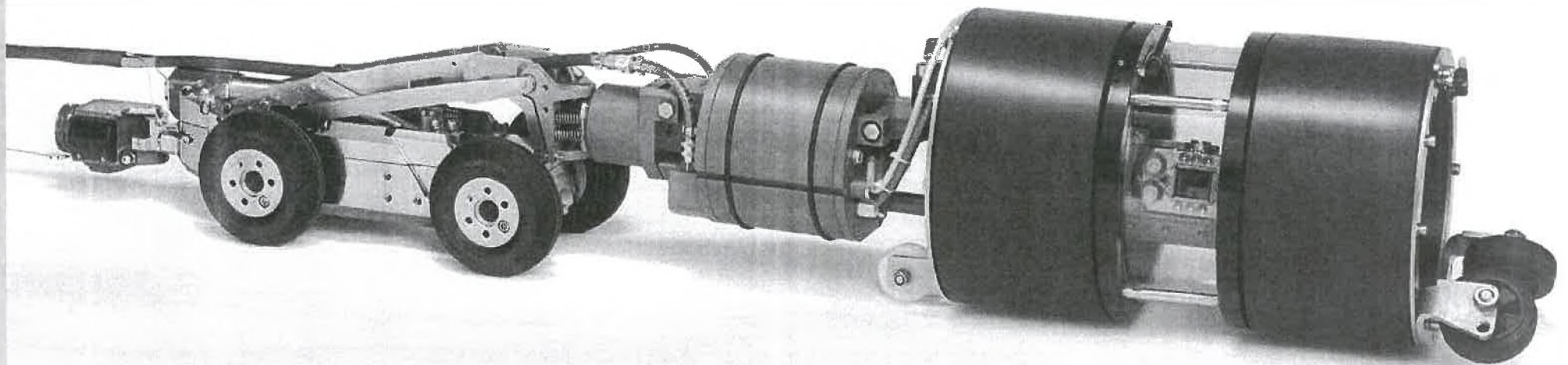
- Comfortable interior installation in lightweight design with LED ceiling lights
- Panorama window between studio and rear area
- Work table along with various shelves and revolving chair
- Control unit with 10.4" LCD monitor
- PC with 22" monitor
- PipeCommander software for documentation
- Curtain between the studio and the driver cabin
- Optional heating and air conditioning

Rear area

- Floor area with stainless steel cladding
- Rack with high quality aluminum profiles and drawers for crawlers and accessories
- Integrated LED lights
- Rain and sun protection
- Fully automatic cable drum Elka 600 with integrated 8" LCD monitor
- Telescopic swivel arm with chain hoist and LED work light
- Satellite cable drum Quadro SAT
- Pressure test system Premus 600
- Water tank

Leak detection systems Kampac & Premus

To ensure that everything is tight



Our leak detection systems are designed in compliance with national and international requirements. Depending on your needs, we offer stand-alone units as well as mobile versions. We also provide complete built-in versions in combination with the CCTV inspection systems RCA proline or ECO STAR 400.

The control, monitoring, evaluation and documentation of all testing procedures is provided by our software PipeCommander.

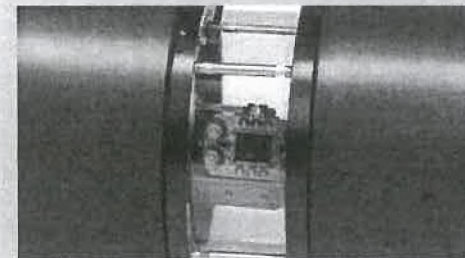


Packer with integrated camera 100 mm - 200 mm

Kampac II / M

Single joint testint applicable from 200 mm - 600 mm

Kampac II / M consists of a pneumatically driven drum, a control block as well as packers with glasses for a 360° view. The length of the glasses can be 100 mm or 200 mm. A pan and tilt camera has to be installed in the packers for exact positioning. Tests can be carried out either with air or water. Variable packer pressure of 1.5 - 4.5 bar, fast pressure release valve, selectable test pressure up to 500 mbar.

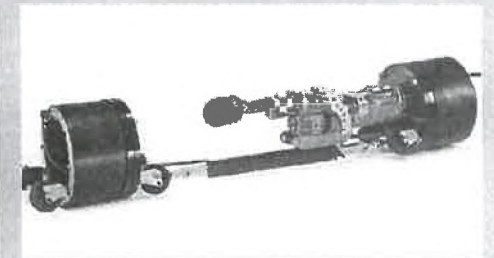


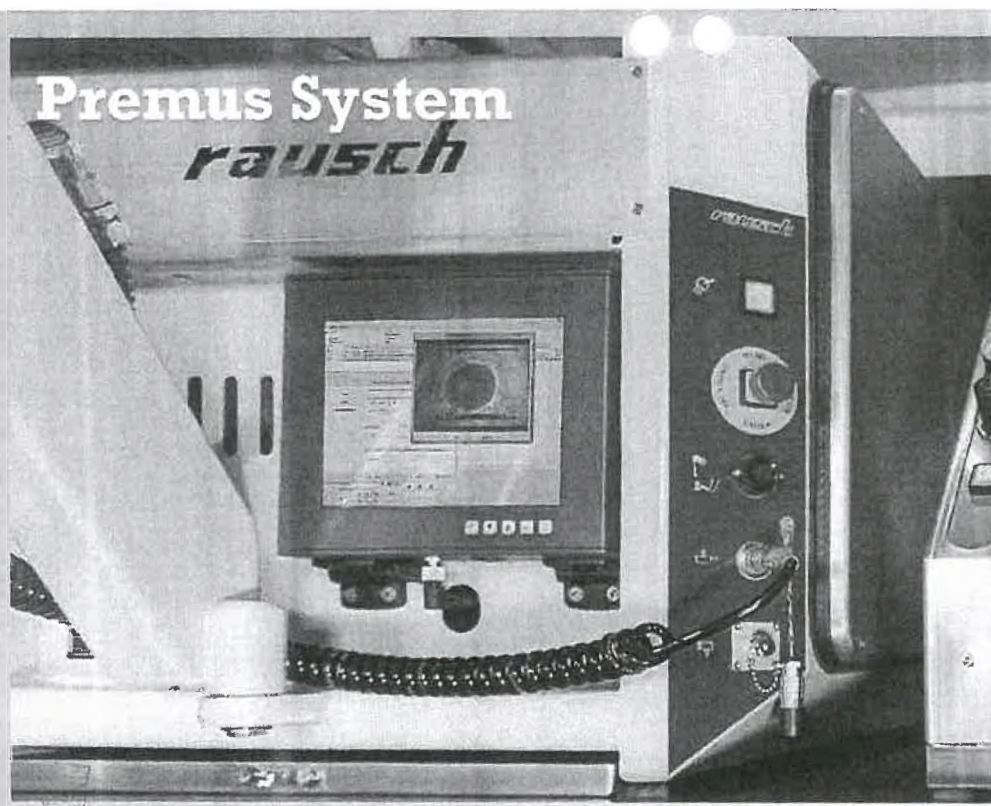
Patent number: 19740276

Vario Kampac II / M

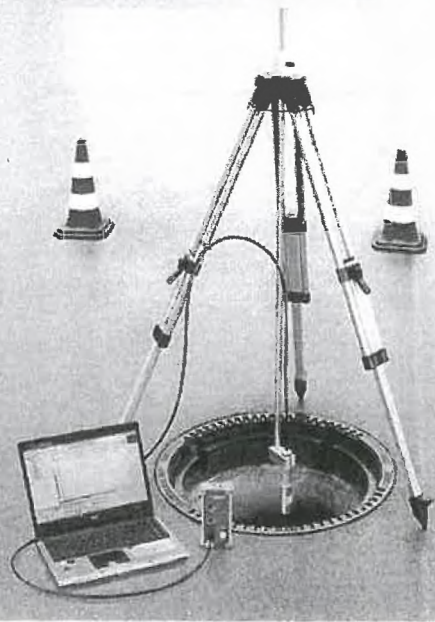
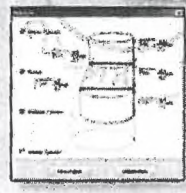
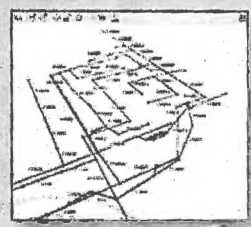
Adjustable system for testing joints, pipe sections, branches or laterals with an application range of 200 mm - 600mm.

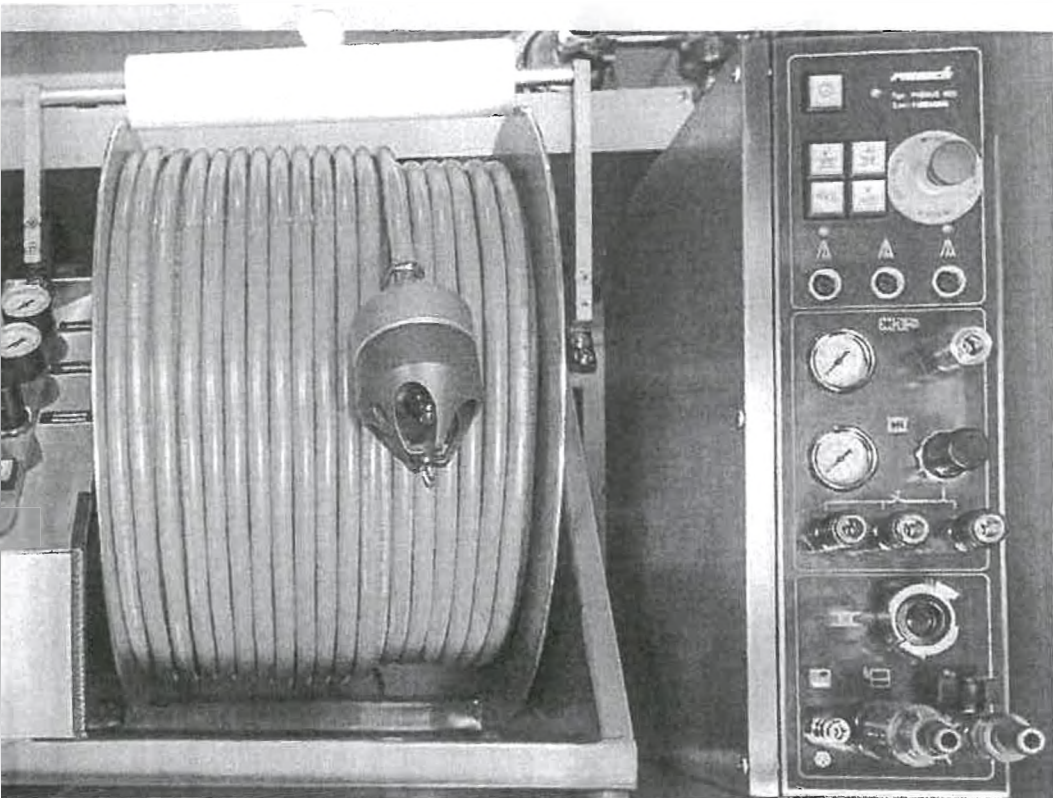
Test packer sections are connected via a telescopic rod. The modules M 135 or M 200 (see page 20/21) have to be installed between the packers to ensure the device is correctly positioned. With the cable feed unit of the modules, the hubble can be positioned in the house connection and pushed up to 7 m into the lateral for testing these sections.





VERTICAL CONTROL





Premus 600

Built-in system for air or vacuum tests of sections from 70 mm - 2500 mm

Extendable for tests with water up to 1 bar, manhole and light fluid separator tests. Premus 600 can be optionally equipped with a crane to lower the test sealing bags

Premus MH

Portable system to test manholes and light fluid separators

Premus MH allows the test of up to three light fluid separator at the same time. Due to a temperature compensating pressure sensor, a very precise pressure test according to DIN 1999-100 can be achieved. This is confirmed by the LGA certificate 7313221-01

Premus 150

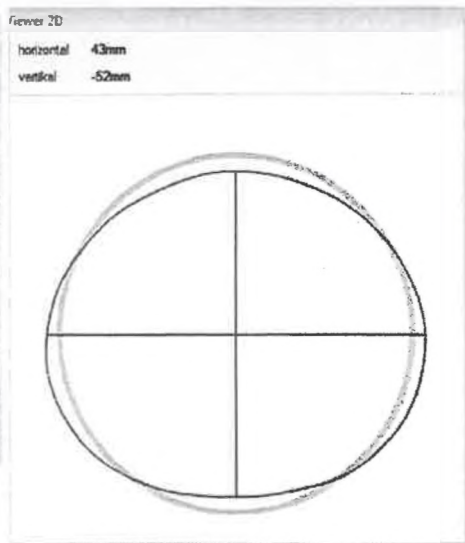
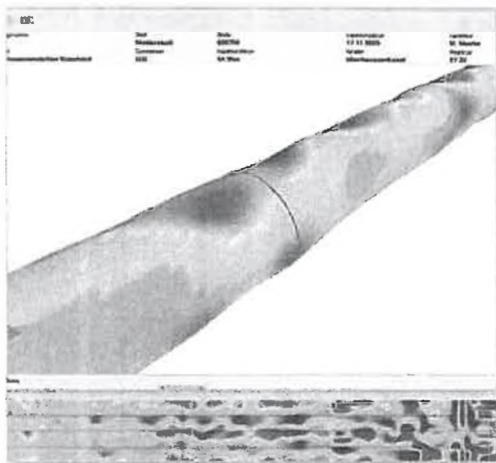
Portable system to test manholes, mainlines and light fluid separators

In addition to manhole and mainline tests - like the Premus MH - Premus 150 allows tests of pipes up to 300 mm with air up to 350 mbar (optional, water and air test up to 1 bar)

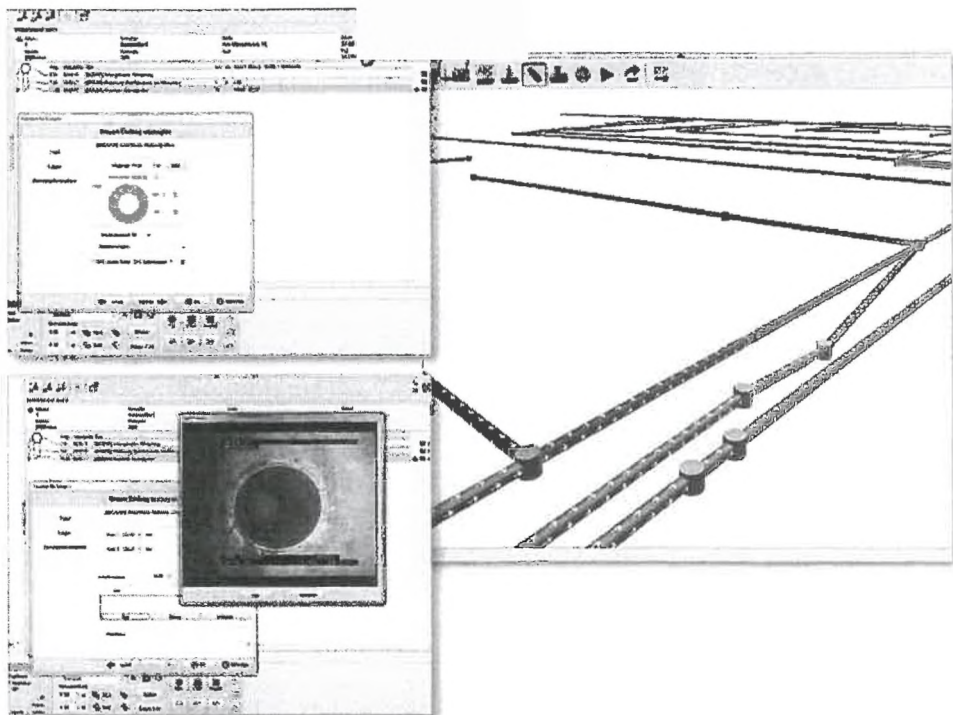


PipeCommander

Special inspection software made by Rausch



Our constantly optimised inspection software PipeCommander offers numerous innovative features for very effective and flexible work. PipeCommander is available as assessment software for vehicles and also as a pure office version for managing, adjusting and transfer of inspection data. In addition to extensive reporting features, a variety of export formats are available. PipeCommander enables CCTV inspections in accordance with all current guidelines, like DIN EN 13508-2. Additional modules for deformation measurement, inclination recording or crack width survey, for example, are available on request. For leak inspections of manholes, pipes, connections and separators, standards such as EN 1610 or DWA A-139 and DIN 199-100 are supported. The free viewer version allows to provide all inspection data and videos to the end customers.



PipeCommander | Range of features

- Section, lateral and manhole data
- Creation of meaningful protocols and statistics
- Powerful, configurable customer and project management
- Real-time overlay of video counter, distances and event description
- Macro control for camera and crawler
- Image grabber

Options:

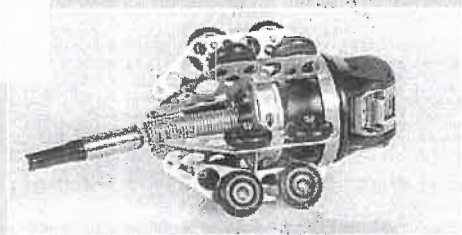
- Temperature measurement
- Inclination measurement
- Deformation measurement
- Laser profiling and single measurement
- Profile inclination
- Crack measurement

PipeCommander navigation module for 3D representation of the pipe run with GPS coordinates

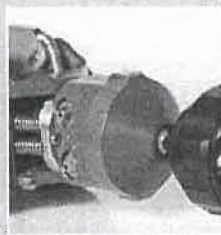
- In combination with the Rausch lateral inspection system of the M-Series, branch laterals can also be shown
- Optical system to measure the angle of bends
- Using an export function, data can be easily transferred to a database (including an updated DXF map)

Accessories

KS 60 DB / KS 60 CL



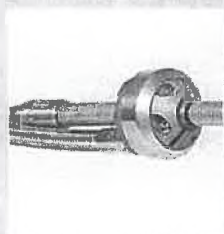
Camera centering for KS 60 DB



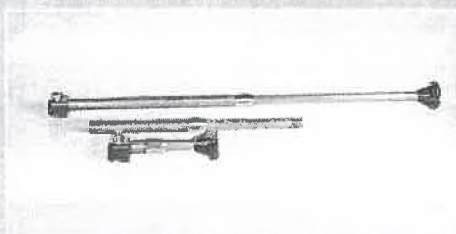
Adapter KS 60 - L 135



PIN Set for KS 60 DB

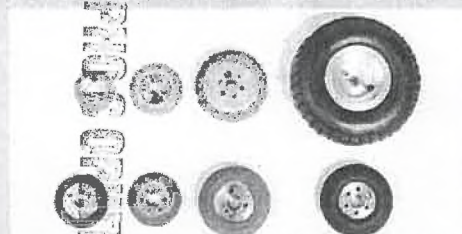


Jetting nozzle



Satellite guide extensions

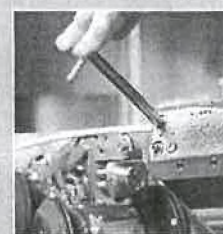
L 100 Cross / L 135



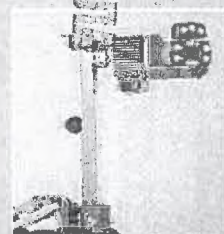
Wheels



Electrical lift



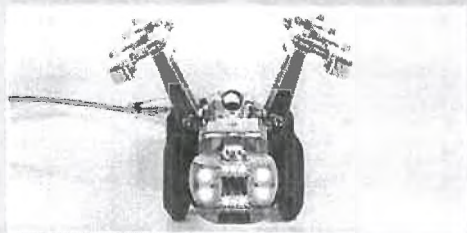
Quick connect



Lifting hook

Accessories

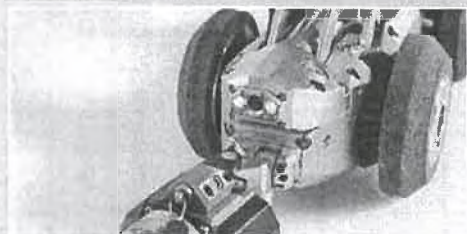
L 135



Attachment for egg-shaped pipes



Crawler extension up to 2500 mm



Rear view camera

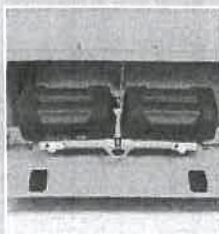


Additional weights

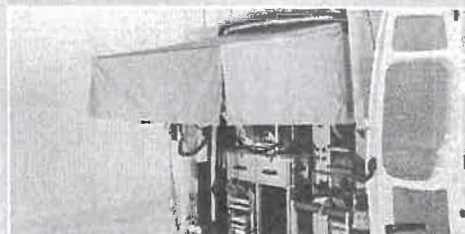
Miscellaneous



Remote control



DELTA Battery-Set



Rain and Sun protection



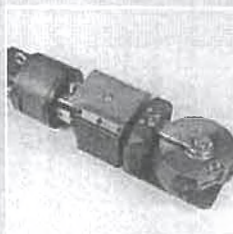
**Camera centering
SRT 42**



**Deflection pulley
40 mm/150 mm**

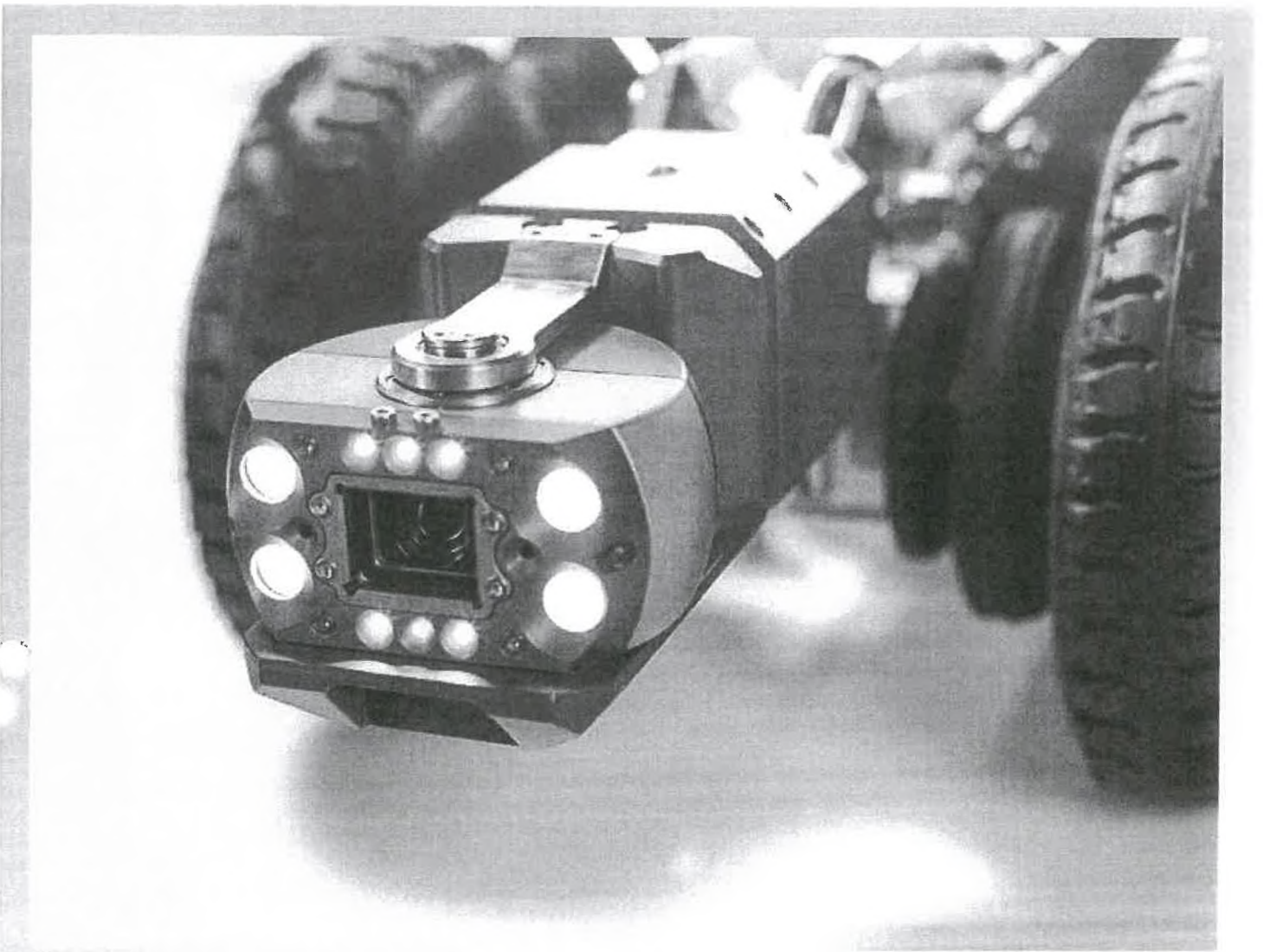


**Air pressure filling
system**



**Main cable - Camera
adapter**

Wir reservieren alle Rechte an technischen Zeichnungen und Bildern. Rausch & Co. KG, 2014



www.rauschtv.com

Rausch GmbH & Co KG
Brühlmoosweg 40
88138 Weißenberg
Germany
Phone: +49 8389 898-0
Fax: +49 8389 898-41
Mail: info@rauschtv.com

ETPI

rausch

Превод от английски език



Новият Sprinter

Информация за модела

Mercedes-Benz
Ванове. Родени, за да тичат.



ВЕРНО С

Новият New Sprinter

От самото му пускане на пазара през 1995, Sprinter е определил и е определил отново целия сегмент на ваните с множество технологични подобрения. Sprinter е първият голям ван, възприел ESP технологията, Crosswind Assist, стандарта за емисии Euro VI, COLLISION PREVENTION ASSIST, Blind Spot Assist (асистент за сляпо петно) и Lane Keeping Assist (асистент за запазване на пътната лента), освен безброй други нововъведения – като е спечелил над 80 награди от 1995.

Новият Sprinter вдига летвата още по-високо!

Гамата на модела

С оглед на новия модел от 2018, множество елементи на Sprinter са били подложени на повторен инженеринг, те са били подобрени или усъвършенствани. Гамата значително се разширява с въвеждането на модели със задвижване на предното колело за първи път при Sprinter. Също така, Sprinter ще е първото моторно превозно средство в серийно производство с 9G-TRONIC 9-скоростни автоматични предавки, което помага за увеличаване ефикасността, като в същото време повишава полезната товароподемност*.

Основата на гамата на модела остава същата; три колесни бази, четири дължини на МПС, три височини на покрива, шаси, пътническа кабина върху шасито, както и напълно ново Tractor Head (самозадвижващ се трактор) шаси, което е специално конструирано за моторхоуми.

Четирицилиндровите и V6 турбо дизеловите двигатели с горивна система остават налични, заедно с 7G-TRONIC PLUS (за моделите RWD) и 9G-TRONIC автоматични предавки (за моделите FWD).

*Прилага се само и единствено спрямо автоматичните предавки със задвижване на предното колело. ^Алармата е поставена като стандартен вариант, за колите, произведените от юни месец нататък.

Свързаност

Новият Sprinter ще ви предложи най-усъвършенстваното решение за свързаност, някога поставяно във ван. Mercedes PRO connect ще бъде пуснато през юни 2018 с пристигането на новите модели Sprinter. 18 Услуги ще бъдат налични при пускането и ще предложат новаторски и водещи в класа си услуги. Комуникационният модул, предлаган като стандартен вариант, разполага с вградена LTE SIM-карта, която предлага бърз пренос на данни между ваните, шофьорите и управителите на МПС-тата. Техническите акценти включват Еко Мониторинг – което предоставя възможността за разглеждане на данните за консумацията на гориво в реално време.

Theft Management (Управление на кражбите) мониторира алармата^ и предварително определените гео-огради, за подаване на предупреждения за кражби. Координатите в реално време и тези за историческо преглеждане и няколко параметри на обслужване и поддръжка са достъпни за предотвратяване на престоя. Още един дебютант в нови

User Experience, технология, пренесена от гамата за пътнически автомобили, като тя е поставена като стандартен вариант в съчетание със 7-инчов сензорен екран; със сензорни подложки на кормилото, Apple CarPlay, Android Auto, USB-in, Медиян интерфейс и накрая DAB радио, за първи път в Sprinter.

MBUX стерео система с 10.2-инчов сензорен екран също е налична. Всички MBUX стерео системи се предоставят по избор с вградена Навигационна система с Live Traffic (трафик на живо) и функции на гамата Mercedes PRO Headunit.

Безопасност

Новият Sprinter определя наново безопасността. Отново. С помощта на Active Brake Assist, новият Sprinter може да спира по автономен начин, за да предотврати сблъсъците в задния край и сблъсъците с пешеходци. Sprinter е единственият ван, който се предлага на пазара с Active Brake Assist с включена защита за пешеходците, което подчертава още веднъж отдадеността на Mercedes-Benz на безопасността на шофьорите и останалите използващи пътя. Точно като Vito, новият Sprinter също така ще бъде снабден с ATTENTION ASSIST засичането на замаяност, за предотвратяване на умората и за насърчаване на шофьорите да шофират по отговорен начин с почивки, когато са уморени. Mercedes-Benz системата за аварийни обаждания може да привика спасителните служби в случай на инцидент, докато Rear Cross Traffic и Exit Alert мониторира задната част на МПС-то и могат да изпълнят автономно спиране в случай на приближаващ сблъсък. В случай на инцидент, Sprinter автоматично прилага спирачките си, за да предотврати вторични сблъсъци.

Новият Sprinter.

Свързан по интелигентен начин.



Продуктови характеристики

Лицето на новия Sprinter е подсилено с добавянето на LED осветление по избор в традиционния стил на Mercedes-Benz с дизайна на 'орлово крило' за светлини при дневно шофиране и с избора на четири различни дизайни на предния край и редуцирано стилизиране в съответствие с новия език на дизайна на Mercedes-Benz. Интериорът се характеризира с дизайн на ново модулно приборно табло, което позволява максимална гъвкавост – всичко от съхранението, до информация и забавления, безжично зареждане – е налично. Новият Sprinter също така се предлага с множество характеристики за асистиране на шофьора по избор: Distance Pilot DISTRONIC активен круиз контрол се предлага за първи път в Sprinter, заедно с функциите Traffic Sign Assist и HOLD. В новия Sprinter, дори и тесните пространства стават участъци за доставка с предлаганата по избор Parking Package с 360° Камера и сензорите Park Assistant.

Водачът бива допълнително подпомогнат от предлаганата по избор Drive Away Assist, в случай на ускорение към стационарни обекти (например, когато излизате от парко-място) се появява предупреждение и скоростта бива ограничена до 3 км/часа за свеждане на щетите до минимум.

Важни забележки

Този документ предоставя информация за поредността на гамата на модела и спецификациите на новия Sprinter. Той също така съдържа ключова подробна информация за възможностите, икономичността и представянето на всички варианти.

Подробната информация е точна към момента на нейното публикуване и преразглеждане. Всички изображения, използвани в този документ, може и да не отразяват спецификациите за Обединеното Кралство и са дадени само и единствено за илюстративни цели. Изображенията може да предлагат оборудване, предлагано по избор, което не е част от стандартната спецификация за Обединеното Кралство.

Конвенции за наименоване

Новият Sprinter води със себе си нова политика за именуване на моделите. Дължината на моторното превозно средство вече няма да бъде упоменавана като 'къса' до 'изключително дълга', а отсега-нататък ще бъде променена на 'L1' - 'L4'. Височините на покривите също ще бъдат променени от 'стандартна' на 'супер висока' и ще бъдат идентифицирани с обозначенията 'H1' до 'H3'.

Настоящ Sprinter	Нов Sprinter
Стандартен покрив	H1
Висок покрив	H2
Изключително висок покрив	H3
Къс	L1
Среден	L2
Дълъг	L3
Изключително дълъг	L4

Като допълнение към това, въвеждането на FWD, RWD и AWD ще се появи в описанието:
FWD = Задвижване на предно колело RWD = Задвижване на задно колело AWD – Задвижване на всички колела



Най-точният дизайн.

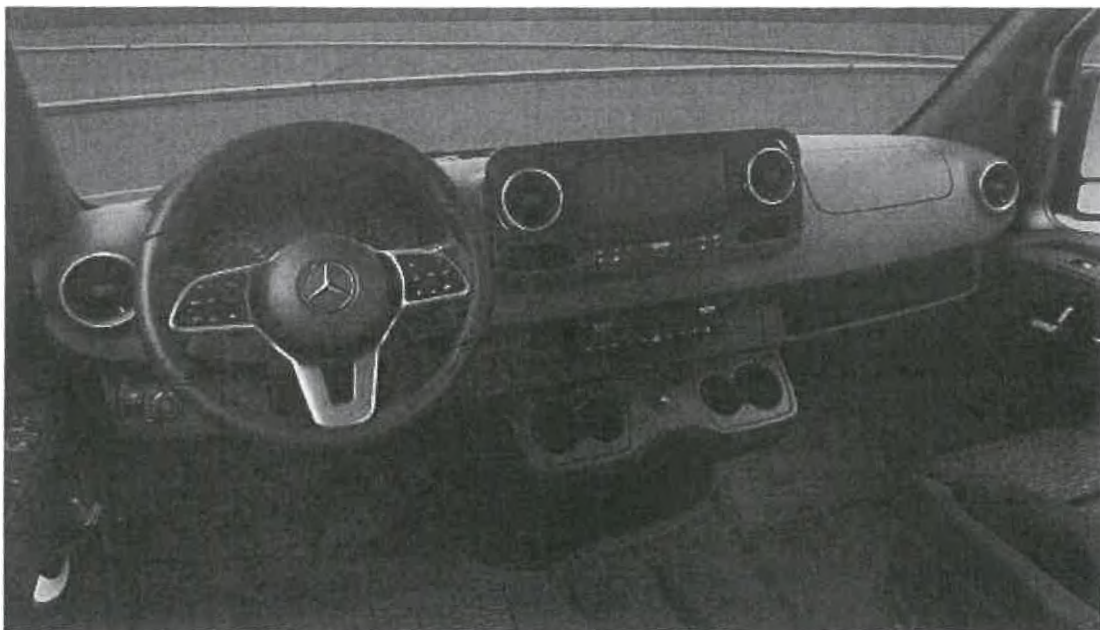


Концепцията за дизайн „Чувствена чистота“ (Sensual Purity), която се оказва толкова успешна за Mercedes-Benz, вече е приложена спрямо Sprinter. Тази концепция разкроява повърхностите на моторното превозно средство с привлекателен, съвременен дизайн в духа на пуристите. Акцентите на едно моторно превозно средство с добри пропорции са характерната предница с голяма, централно разположена звезда на Mercedes-Benz и страничните характерни повърхности, които се смесват и вливат една в друга. Също така, модерният дизайн оптимизира аеродинамичното съпротивление на колата, което може да окаже положително въздействие върху консумацията на гориво.

Възможностите за индивидуализиране включват фарове LED с високо ниво на представяне, със съответните LED габаритни фарове, радиаторна решетка с покритие от хром и колела от леки сплави, както и брони с цветно кодиране по избор и свалящи се части, боядисани в цвета на МПС-то. Всичко това е възможно благодарение на дизайна на моторното превозно средство, който предлага широк обхват за отделните конфигурации, за създаване на външен вид, който идеално пасва на вашето дружество.

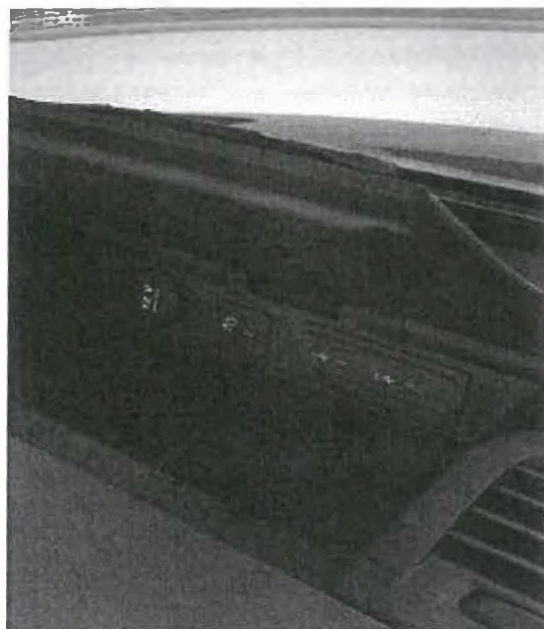
Стандартните и метални бои, показани тук, са само част от възможностите, предлагани за вашия Sprinter.

Интериор, в който се чувствате добре по време на работа.



Интериорът на новия Sprinter е с напълно нов дизайн, който още веднъж постига идеалния баланс между практичната функционалност и външния вид от класа. Разнообразна гама на оборудването се предлага за адаптиране на интериора точно спрямо задачите, които трябва да бъдат изпълнявани, както и според индивидуалните нужди.

Обхватът на оборудването за комуникация и забавление е от държач за смартфон до преживяване на потребителя на Mercedes-Benz с USB и Bluetooth® интерфейс към мултимедийната система с голям сензорен екран с висока резолюция, бързо навигиране с твърд диск и дисплей с 3D карта и интегриране на смартфон. За поддържането на приятни температури вътре в кокпита, собствениците може да изберат между полу-автоматична климатична система или автоматичен климатичен контрол, според усещането им за комфорт. С оглед на избраните Tourer модели, съществува избор от три различни климатични системи, монтирани върху покрива, включително една първокласна възможност. Концепцията на отделението за складиране също така бе преразгледана и внедрена като модулна система. Това означава, че отделенията за съхранение може да бъдат затворени по избор с капак или снабдени с държачи за чаша, например.



Тези и други възможности за оборудване следва да гарантират, че ви се чувстват като у дома си в Sprinter.

ите се

Силова предавка за всяка работа.



Задвижване на предното колело, на задното колело или на всички колела¹ – 3-те варианта на задвижване за Sprinter покриват на практика всяка транспортна задача и всеки профил на употреба.

Предимствата на задвижването на предното колело включват отлична тяга, голям обем на отделението за натоварване и висока полезна товароподемност в съчетание с нисък праг на отделението за натоварване. Новата 9G-TRONIC автоматична трансмисия се предлага само и единствено за моделите със задвижване на предното колело.






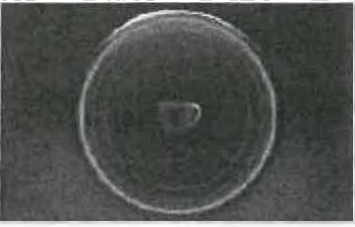
При задвижване на задното колело, разделянето на задвижващата система и кормилната уредба оптимизира цикъла на завъртане. Този вариант на шофиране също така предоставя по-висока възможност за теглене на буксир – особено при вариантите на двигателите с по-висока мощност 163 конски сили (120kW) и 190 конски сили (140kW).

Ръчно избираемото 4 x 4 задвижване на всички колела¹ подобрява тягата, особено при тежки климатични условия или лоши пътни условия, като това подобрява безопасността и динамиката на шофиране. Ниска гама се предлага като допълнение за високите приложения. 7G-TRONIC PLUS автоматичната трансмисия също се предлага за Sprinter със задвижване на всички колела¹ за първи път, като съчетава изключително плавно преместване на предавките с висока ефикасност на горивото.

¹ Очаква се задвижването на всички колела да е налично от четвъртото тримесечие на 2018.



Акценти на стандартната спецификация.

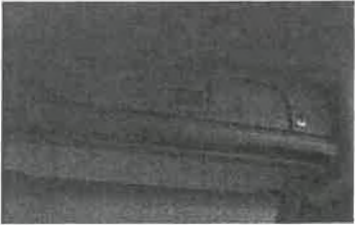

	
<p>Active Brake Assist може да помогне за избягване на инцидентите с колите пред вас и с пресичащи пешеходци или да смекчи въздействията на инцидент с автономното аварийно спиране.</p>	<p>В случай на инцидент, Mercedes-Benz системата за аварийни обаждания изпраща автоматично аварийно обаждане, кое може съществено да ускори пристигането на спасителните служби на мястото на инцидента.</p>
	
<p>MBUX мултимедийната система със 17.8 см (7-инчов) сензорен екран притежава интуитивен сензорен контрол, сензорен екран с висока резолюция и множество комуникационни характеристики и такива за информация и забавление.</p>	<p>Мултифункционалното кормило предлага удобно средство за употреба на компютъра на борда, функциите на МПС-то и мултимедийни системи, както и круиз-контрол посредством сензорен контрол или бутони на кормилото, без да трябва шофьорът да сваля ръцете си от кормилото.</p>
	
<p>Пускане на двигателя с натискане на бутон: системата за разрешаване на шофиране със стартиране без ключ (KEYLESS START) предоставя възможност на двигателя да бъде пуснат просто чрез натискане на бутона старт/стоп в ключалката за запалване. Моля, имайте предвид следното: блокиране и отблокирането на моторното превозно средство все още се контролира от шофьора.</p>	<p>ATTENTION ASSIST 'засичането на замаяност' непрекъснато мониторира поведението на водачите и подава предупреждение, ако системата засече замаяност.</p>

ВЪРХУ С (

22

Функционалност и комфорт.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)

 <p>Отделенията за съхранение с капак, окачен на панта, в левия и десния краища на инструменталния панел осигуряват сигурно съхранение на таблети, документи, ключове, портфейли и други предмети, докато пътувате. Моля, имайте предвид следното: капакът на централното отделение е стандартен.</p>	 <p>Удобно и достъпно, заключващото се отделение в лявата страна над предното стъкло предоставя възможност за сигурно съхраняване на важните предмети.</p>
 <p>Електрически сгъващите се външни огледала са по-добре защитени срещу повреди, когато бъдат сгнати и при тесни пространства на влизане и на излизане.</p>	 <p>Електрически регулируемата седалка на шофьора може да бъде регулирана според индивидуалните изисквания за комфорт с едно натискане на бутона. Високо ергономичният ѝ дизайн отговаря на критериите на немската AGR кампания за по-здрави гърбове.</p>
 <p>Електрическата паркинг спирачка се използва по прост и удобен начин чрез един бутон, като така избягвате необходимостта от повдигане и сваляне на лоста на ръчната спирачка.</p>	

Функционалност и комфорт.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)

	
<p>Вътрешно поставените стойки на покрива са налични, като така предпазват предметите от кражба и предотвратяват необходимостта от монтиране на външна стойка.¹</p>	<p>Вътрешният дървен детайл върху арките на колелата улесняват натоварването на отделението за натоварване и предпазва металните облицовки от повреди.</p>
	
<p>Двете ивици с LED фарове под покрива осветяват отделението за натоварване, за подобрена видимост вътре при натоварване и разтоварване на колата.</p>	<p>Палетната опора на стъпалото на плъзгащата се врата стабилизира натоварванията в зоната на вратата и е особено полезна при транспортиране на евро палети или щайги.</p>
	
<p>Равната повърхност на теглово оптимизирания пластмасов под улеснява употребата и поддръжката на отделението за натоварване и предлага пестене на тегло от порядъка на 18.5 кг в сравнение със стандартния дървен под.²</p>	<p>Мултифункционалната кутия предоставя на водачите и вторите водачи практично работно място, на което те може да се занимават с работата на хартия в кокпита – наличен е вграден държач за таблета.³</p>

1 Очаква се вътрешната стойка за багаж на тавана да е налична от второто тримесечие на 2018.

2 В сравнение с дървен под при изключително дългата версия на автомобила. 3 Държачът за таблет е наличен само и единствено от аксесоари на Mercedes-Benz.

Функционалност и комфорт.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)



Климатичната система над главата с високо ниво на представяне допълва климатизирането в предната част на автомобила с допълнително 11 kW изходящо охлаждане за осигуряване на най-добрия климатичен комфорт в пътническото отделение.



Луксозните детайли на интериора със съоръжение за USB зарядно и държач за смартфон придават на пътническото отделение усещане за първокласно качество, като в същото време подобряват шумо и топлинната изолация.



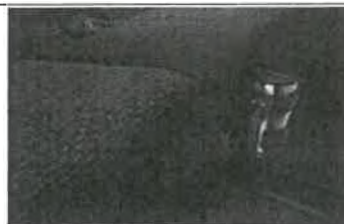
Вратите в задния край с напълно пластмасова облицовка от вътрешната страна придават приятен, престижен външен вид в пътническото отделение или това за натоварване.



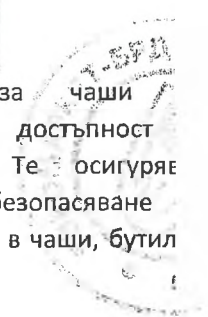
Плъзгащата се врата с напълно пластмасова облицовка отвътре подобрява външния вид на пътническото отделение или това за натоварване.



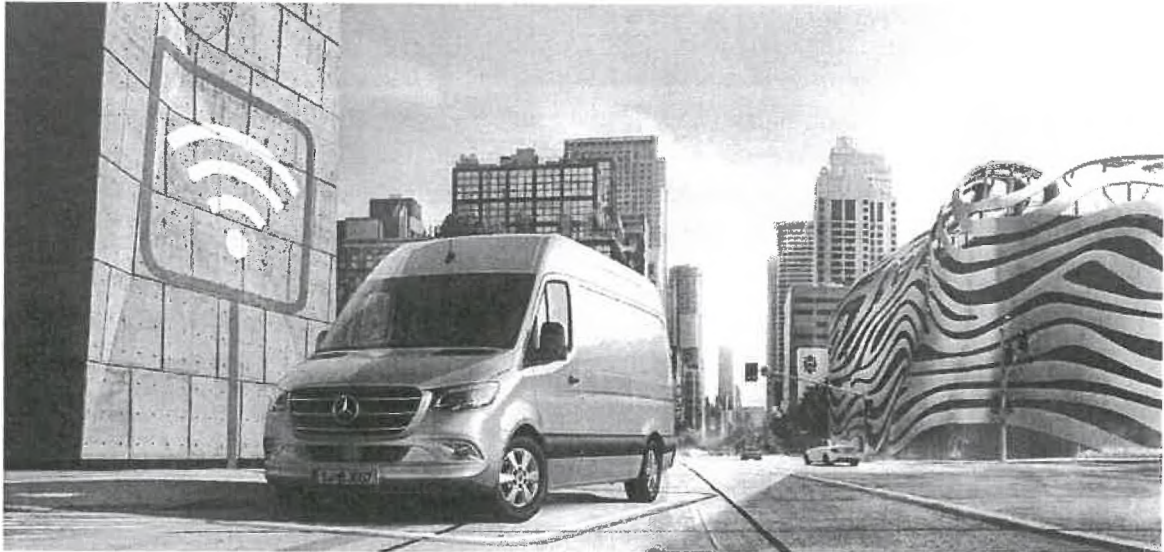
За да предложим на пътниците особено приятно пътуване, лесно поставящите се и свалящите се седалки за 3-ти ред се предлагат с отделни облегалки за ръцете, които са регулируеми до 20° и луксозни ограничители за главата. (Предлага се за избрани модели Tourer).



Специалните държачи за чаши са разположени за лесна достъпност в пътническото отделение. Те осигуряват практично средство за обезопасяване на горещи или студени напитки в чаши, бутилки или кенчета.



Свързаност, която е водеща в своя клас



За да допълним тези водещи в своя клас информационно-развлекателни системи, държач за смартфон, бързо навигиране с твърд диск и дисплей с 3D карта, безжично зареждане, WiFi хотспот, а 10.25-инчов сензорен екран с висока резолюция и LINGUATRONIC гласов контрол се предоставят по избор. Мултимедийните системи може да бъдат използвани посредством сензорен екран или посредством подложка за сензорен контрол върху мултифункционалното кормило.

Тъй като цифровите решения са неделима част от модерния свят, ние сме оборудвали Sprinter с вграден Комуникационен модул, която осигурява постоянна интернет връзка с автомобила. Това прави възможна употребата на настоящите и бъдещи Mercedes PRO услуги за свързаност. Тези услуги предлагат ползи, които варират от минимизиран престой до управление на очакваната поддръжка (приблизително от първото тримесечие на Q1 2019) до цифров дневник на автомобила, който премахва необходимостта от бумашина. Научете повече на страница 18.

Mercedes PRO connect:

Оптимизирана помощ

Използвайте своя автомобил още по-икономично.

Оптимизираната поддръжка прави възможно планирането на работата по обслужването и поддръжката предварително и нейното изпълнение по един по-ефикасен начин, което води до удължени периоди на полезна работа. Като допълнение към това, ако ви е необходима помощ на пътя, възможно е шофьорът бързо да получи помощ.

Цифрови записи

Благодарение на 'Цифровите записи', важните данни за целия ви автомобилен парк са лесно достъпни. Например, всички данни за приключените пътувания биват съхранявани и до тях може да бъде осъществен достъп от мениджъра на автомобилния парк и шофьора във всеки един момент. Те може да бъдат използвани за оптимизиране маршрутите на автомобила и може да бъдат използвани за отбелязване на различните видове пътувания, като например километраж за частни и за служебни пътувания.

Комуникация с автомобилния парк

'Опростена комуникация с автомобилния парк'1 улеснява пряката връзка между мениджъра на автомобилния парк и шофьора1. Осъществяването на комуникацията между мениджърите и автомобилите е интерактивно и по-бързо. Мениджърите на автомобилния парк могат да изпращат съобщения до приложението Mercedes PRO connect1 посредством инструмента за управление на автомобила.

Анализ на стила на шофиране

Благодарение на Mercedes PRO connect, вие получавате цифрови услуги, които предоставят на шофьорите1 и на мениджърите на автомобилния парк смислени данни за стила на шофиране и осигуряват възможността за анализиране на стиловете на шофиране в рамките на целия парк. С помощта на тези данни, е възможно да оптимизирате консумацията на гориво и износването на автомобила, като направите автомобилния си парк по-ефикасен.

Подобрена навигация

Цифровите услуги 'Подобрена навигация' могат да ви предоставят цялата съществена информация за едно по-приятно и ефикасно пътуване. Трафичната информация ще бъде изобразявана върху карта от актуални данни в реално време, в съчетание с различни мултимедийни и навигационни функции, които ви позволяват да откриете възможно най-добрия актуален маршрут.

Мобилен достъп до автомобила

Благодарение на 'Мобилен достъп до автомобила', можете да контролирате определени функции на автомобила.

Дори и ако автомобилът ви не се вижда, можете, например, да проверите дали заключени или прозорците със захранване са затворени.

Ефикасно управление на автомобилния парк

Оказва подкрепа на мениджърите на автомобилни паркове като им предоставя относно местоположението на автомобилите им и текущия им статус във всеки момент. Можете да използвате тази информация, за да планирате де автомобилния парк по един по-ефективен начин с оглед на подобра използваемостта на автомобилния парк.

Държи вановете ви под око, дори и ако не са видими.



Mercedes PRO connect за новия Sprinter съчетава усъвършенстван хардуер, вградена SIM-карта и новаторски услуги, чието предназначение е да предлагат бърз, ефикасен и икономичен начин за управление на вашите автомобили. От юни месец 2018 насам, 18 услуги ще бъдат съчетани в седем пакета за свързаност, които ще предоставят възможност на мениджърите на автомобила да анализират данните за автомобила в реално време: всичко от консумация на гориво до местоположения на автомобила, исторически данни за пътуванията, статус на поддръжка и поведение на шофьора може да бъдат мониторирани.

Mercedes PRO connect е създадена по такъв начин, че да бъде мащабируема, като допълнителните новаторски услуги стават налични в течение на времето.

1 Mercedes PRO connect първоначално ще е налична само и единствено за новия Sprinter. Приложението Mercedes PRO connect не може да бъде използвано, докато шофирате, тъй като съществува риск вниманието ви да бъде отвлечено от трафика по пътя и да застраши вас и останалите. Вашият клиент следва да спазва правните постановления на страната, в която се намира.



Информация, забавление и свързаност.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)



Разположен на място, удобно за пресягане, универсалният държач за смартфон предоставя възможността за употреба на различни мобилни крайни устройства в автомобила.



Системата за безжично зареждане предоставя възможността за лесно зареждане на мобилните устройства, които поддържат Qi стандарта 1.2 в горната табла по средата на централната конзола.



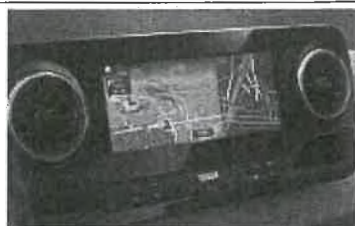
Стандартното мултифункционално кормило предлага удобно средство за употреба на компютъра на борда, функциите на МПС-то и мултимедийни системи, посредством сензорен контрол или бутони на кормилото, без да трябва шофьорът да сваля ръцете си от кормилото.



В случай на инцидент, стандартната система за аварийни обаждания изпраща автоматично аварийно обаждане, кое може съществено да ускори пристигането на спасителните служби на мястото на инцидента.

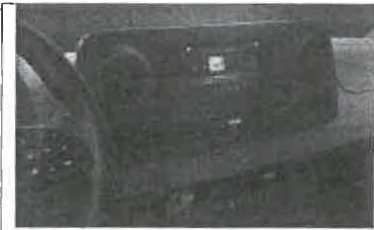


Бърза помощ при счупване чрез едно натискане на бутон: Управление на счупванията установява гласова връзка с Центъра за помощ на клиенти (САС) и прави възможно предоставянето на помощ.



MBUX (Mercedes-Benz User Experience) мултимедийната система с сензорен екран може да бъде напълно интегрирана навигация, която предоставя насоки за бързи и по-удобни пътувания.

**Модулна концепция за радио, мултимедия и навигация.
(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)**



Стандартната MBUX мултимедийна система със 17.8 см (7-инчов) сензорен екран притежава интуитивен сензорен контрол, сензорен екран с висока резолюция и множество комуникационни характеристики и такива за информация и забавление.

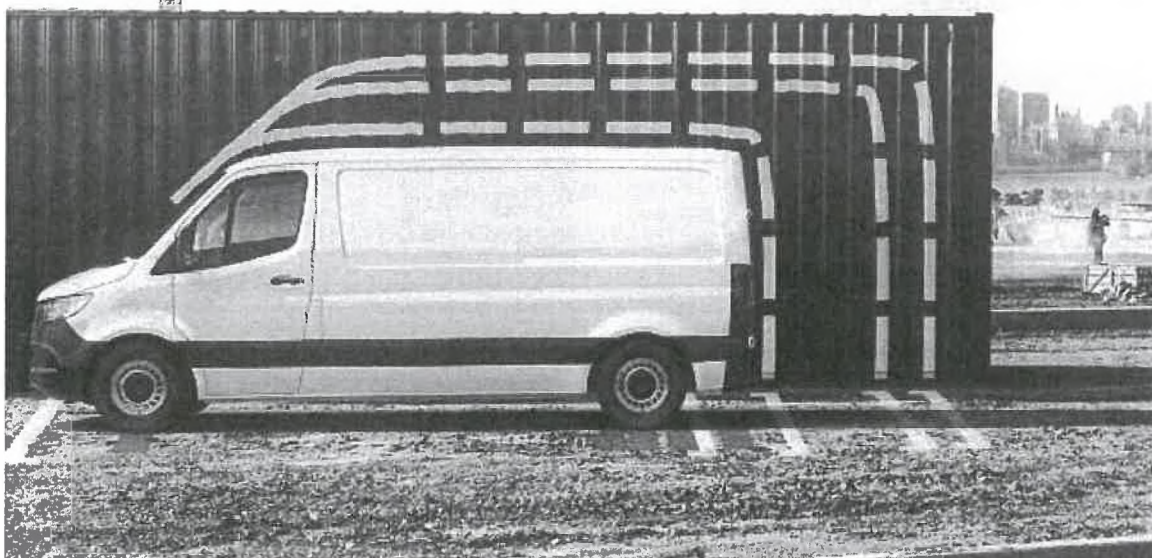


Характеристиките на MBUX мултимедийната система с 10.25-инчов сензорен екран с висока резолюция включва бързо навигиране с твърд диск и дисплей с 3D карта и интегриране на смартфон.

Последното поколение радио и мултимедийни системи разполагат с абсолютно всичко, когато става дума за информация и забавления, навигиране и комуникация. Мобилните устройства може да бъдат свързани с интернет посредством вграден модул за LTE/мобилен телефон с функционалност хотспот. Контролът спрямо мултимедийните системи също е новаторски – посредством сензорен екран, бутони за сензорен контрол върху кормилото и главо контрол. Съобщения може да бъдат създавани с използване на функцията за диктуване и входящите съобщения може да бъдат разчитани. Навигационната система използва Информация за трафика на живо¹ за избягване на задръстванията винаги, когато това е възможно. Смартфони може да бъдат интегрирани в операционната и дисплей системи на автомобила посредством възможността за Смартфон интегриране.

¹ Информация за трафика на живо (трафична информация в реално време, според държавата) се предоставя само и единствено в съчетание с Mercedes PRO.

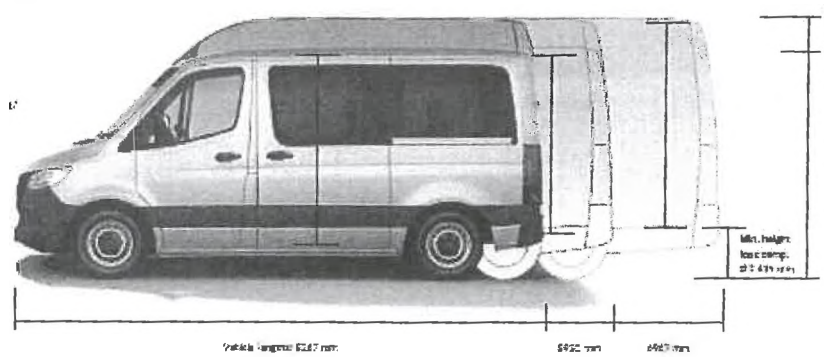
За всяка задача има един Sprinter.



Новият Sprinter се предлага във вариантите панелен ван, пътнически ван, шаси-кабина, шаси-кабина за пътници и Tourer, които полагат основите за една изключително разнообразна гама. Четири дизелови двигатели се предлагат за новия Sprinter, с изходяща мощност от 111 конски сили – 190 конски сили. Допълнителни варианти за окачване по избор и специфични за сектора решения за строители на каросерии и конвертори означават, че Sprinter може да бъде идеално адаптиран за всяка една задача. Например, възможно е да конфигурирате автомобили с възможност за теглене на буксир до 3.5 тона, да добавите фабрични падащи бордове или да изберете от разнообразната гама от мерки за пестене на тегло като например композитна система за задно окачване. Моделите Sprinter Tourer, които са налични от самото му пускане, може да поберат до 8 пътници плюс шофьора.

С над 600 артикула оборудване, което се предлага по избор, включително специални решения за автомобилния парк и окачването, Sprinter може да бъде адаптиран точно спрямо вашите изисквания.

Технически данни.



Кг

Максимална полезна товароподемност: 1360 кг

Максимална възможност за теглене на буксир, с приложена спирачка/без приложена спирачка: 2000/750 кг

Максимално допустимо брутно тегло на автомобила: 3500 кг

Височини на автомобила:

2633 мм

2360 мм

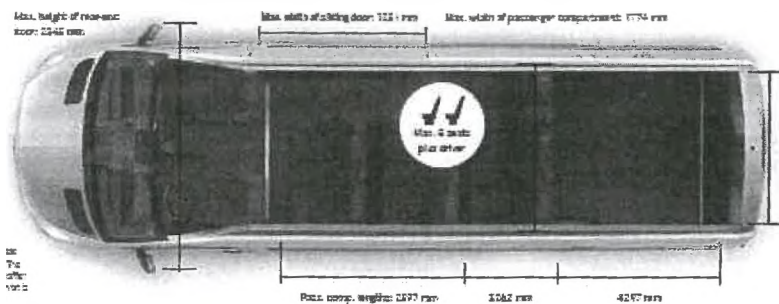
Максимална височина на вратата в задната част: 1818 мм

Максимална височина на отделението за пътниците: 1918 мм

Максимална височина на плъзгащата се врата: 1818 мм

Минимална височина на перваза на отделението за натоварване: 639 мм

Дължини на автомобила: 5267 мм 5932 мм 6967 мм



Максимална височина на вратата в задната част: 2345 мм

Дължини на отделението за пътниците: 2597 мм 3262 мм 4297 мм

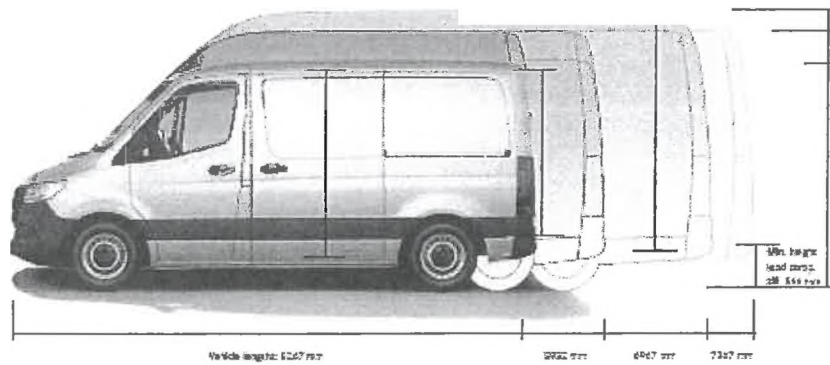
Максимална ширина на плъзгащата се врата: 1251 мм Максимална ширина на пътническото отделение: 1774 мм

Максимална ширина на вратата в задната част: 1542 мм

Максимум 8 места плюс това на шофьора

Моля, имайте предвид следното: Заявените размери и полезна товароподемност на авто точни според данните за типово одобрение. Специфичните стойности за полезна товаропо, автомобили, доставяни в Обединеното Кралство, може да се различават.

Цитираните стойности не важат за оборудване, което е включено в продуктовете с Обединеното Кралство.



Максимална полезна товароподемност: 3175 кг

Максимална възможност за теглене на буксир, с приложена спирачка/без приложена спирачка: 1000/750 кг

Максимално допустимо брутно тегло на автомобила: 5500 кг

Височини на автомобила:

1831 mm

1620 mm

1365 mm

Максимална височина на плъзгащата се врата: 1899 mm

Максимална височина на отделението за натоварване: 2243 mm

Максимална височина на вратата в задната част: 1927 mm

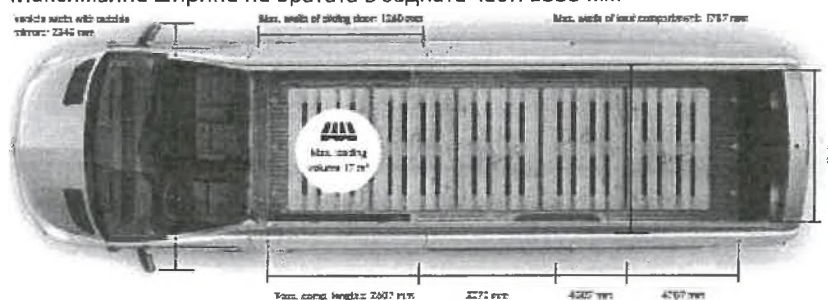
Дължини на автомобила: 5267 mm 5932 mm 6967 mm 7367 mm

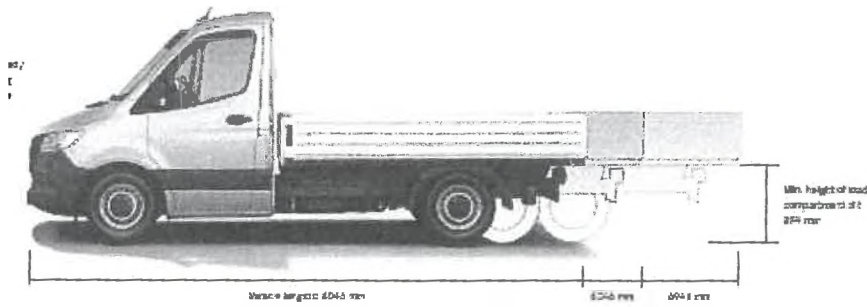
Ширина на автомобила с външните огледала: 2345 mm

Дължини на отделението за пътниците: 2607 mm 3272 mm 4307 mm 4707 mm

Максимална ширина на плъзгащата се врата: 1260 mm Максимална ширина на отделението за натоварване: 1787 mm

Максимална ширина на вратата в задната част: 1555 mm





Максимална полезна товароподемност: 3155 кг

Максимална възможност за теглене на буксир, с приложена спирачка/без приложена спирачка: 2000/750 кг

Максимално допустимо брутно тегло на автомобила: 5500 кг

Дължини на автомобила: 6046 мм 6246 мм 6946 мм

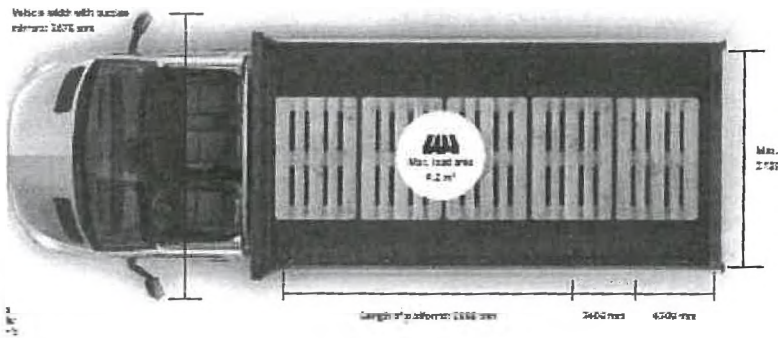
Минимална височина на перваза на отделениято за натоварване: 894 мм

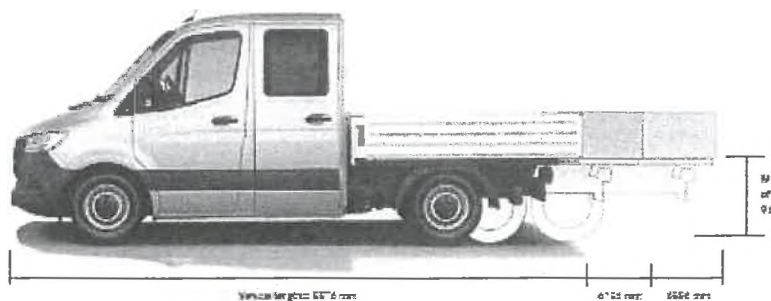
Максимална ширина на платформата: 2135 мм

Дължини на платформите: 2858 мм 3408 мм 4308 мм

Ширина на автомобила с външните огледала: 2675 мм

Максимална площ на натоварване 9.2 м²





Максимална полезна товароподемност: 3010 кг

Максимална възможност за теглене на буксир, с приложена спирачка/без приложена спирачка: 2000/750 кг

Максимално допустимо брутно тегло на автомобила: 5500 кг

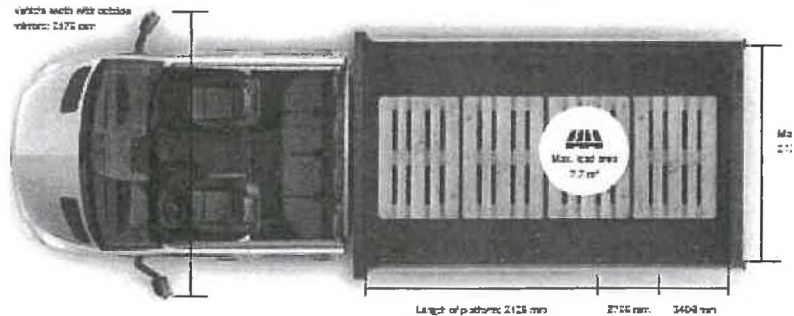
Дължини на автомобила: 5576 мм 6156 мм 6856 мм

Минимална височина на перваза на отделението за натоварване: 969 мм

Максимална ширина на платформата: 2135 мм

Дължини на платформите: 2128 мм 2708 мм 3408 мм

vehicle width with mirrors
width: 2675 mm



Ширина на автомобила с външните огледала: 2675 мм

Максимална площ на натоварване 7.7 м²

Моля, имайте предвид следното: Заявените размери и полезна товароподемност на автомобила са точни според данните за типово одобрение. Специфичните стойности за полезна товароподемност за автомобили, доставяни в Обединеното Кралство, може да се различават.

Цитираните стойности не важат за оборудване, което е включено в продуктовата стандартна оферта за Обединеното Кралство.

Безопасност по пътя към успеха.



Sprinter е конструиран за безопасност във всяко едно отношение. Конструкцията на обвивката на каросерията и съчетанието от материали осигуряват солидна основа. Новият Sprinter определя наново безопасността с Active Brake Assist, Crosswind Assist, ATTENTION ASSIST, ADAPTIVE ESP® и активиране на спирачките след сблъсък, като всички те са стандартна характеристика в рамките на цялата гама.

Гамата на системите, предлагани по избор, включва: Active Lane Keeping Assist, гама от реверсивни камери, включително 360° камера, LED фарове с високо ниво на представяне, Active Distance Assist DISTRONIC, Blind Spot Assist и Highbeam Assist, с до 5 въздушни възглавници.

Спомагателни системи.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)



Active Lane Keeping Assist може да помогне при засичането на случаите, в които автомобилът непреднамерено напуска лентата си, за предупреждаване на шофьора и, ако е необходимо, за оказването му на активна помощ да върне автомобила в лентата му чрез спираща намеса.



Standard Active Brake Assist може да помогне за избягване на инциденти с автомобилите отпред и с пресичащи пешеходци или за смекчаване на въздействията на инцидента с използване на автономна технология за аварийно спиране.



Active Distance Assist DISTRONIC предоставя възможност на шофьора да задава и поддържа безопасно разстояние от автомобила пред него, което е особено полезно при шофиране на магистрала или спиране и повторно тръгване в трафика.



Blind Spot Assist c Rear Cross Traffic Alert може да подава визуални и звукови предупреждения, за да помогне за предотвратяване на инцидентите по време на смяната на лентата, когато обръщате при паркоместата и когато излизате от автомобила.

Зрително поле и светлина.

(Някои показани характеристики може да се предлагат по избор)

	
<p>Реверсивната камера с дисплей за огледалото за задно виждане подобрява зрителното поле точно отзад автомобила и подобрява безопасността при обръщане.</p>	<p>Пакетът за паркиране с 360° предоставя цялостна поддръжка при паркиране и маневриране, като така повишава безопасността и подобрява преживяванията на водача.</p>
	
<p>LED фаровете с високо ниво на представяне осигуряват одобрено осветяване на каросерията и допълнително подобряват дизайна в предната част.</p>	<p>WET WIPER SYSTEM¹ предлага на водача възможно най-добрата видимост, докато перките мият предното стъкло.</p>

1 Предлага се само и единствено в съчетание със сензор за дъжд.

Икономичен, когато това е от значение.



Ако се спрете на Sprinter, вие избирате автомобил, който демонстрира икономическата си ефикасност по впечатляващ начин за повече от 20 години. Новият Sprinter продължава успешната си история с доказалите се през времето качество и надеждност на линията на модела.

Вие също така може да се възползвате от икономическата ефикасност, от самото потегляне: с привлекателна входяща цена и множество възможности за конфигуриране, които ви предоставят възможността да поръчате точно това, от което се нуждаете.

Тъй като сме посветили усилията си на превръщането на нещо добро в още по-добро, допълнително подобриме горивната ефикасност на нашите дизелови двигатели. Допълнителните предимства са също така около 50 кг повече полезна товароподемност¹, още повече пространство във вътрешността¹ и с 80 мм по-нисък под на отделението за натоварване¹, което улеснява по-лесното натоварване.

По този начин, Sprinter съчетава икономията на гориво и интелигентната функционалност за създаването на едно цялостно решение за икономическа мобилност.

¹ В съчетание със задвижване на предното колело, в сравнение със задвижване на задното колело.



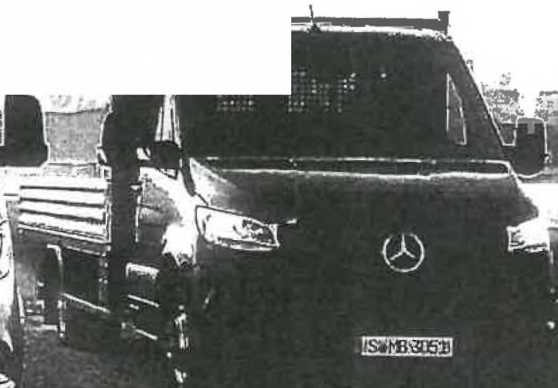
The new Sprinter

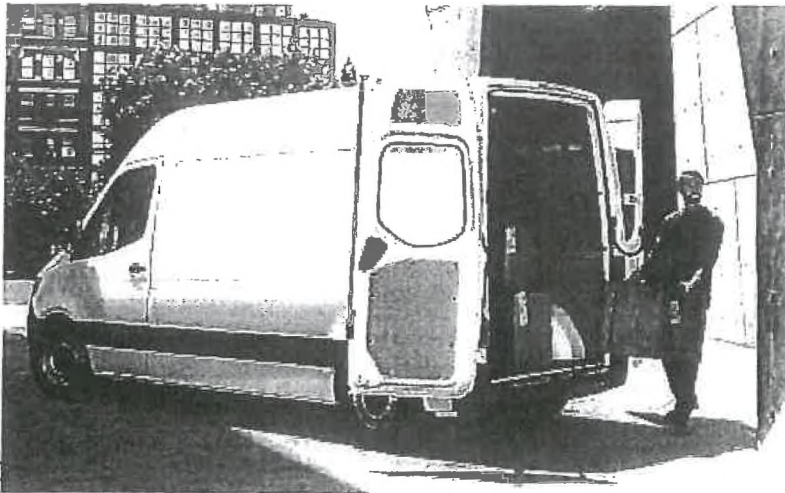
Model information

Mercedes-Benz

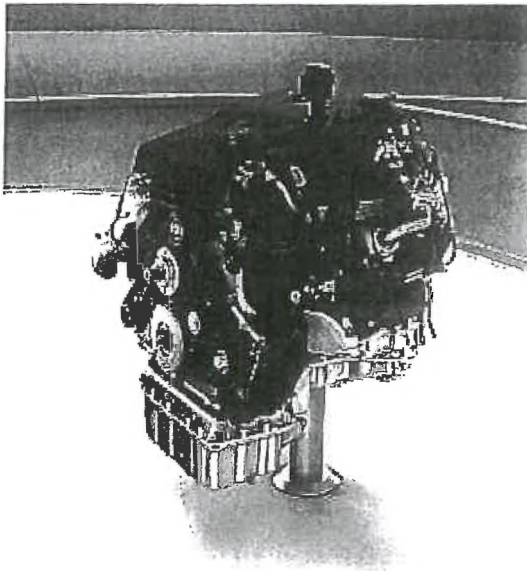
Vans. Born to run.

ВАННО С ОПТИМАТА





Мощността и икономичността, от които се нуждаете, за да се придвижвате напред.



Силен стремеж за постигане на успех: 4-цилиндровият дизелов двигател с 3 изходящи мощности и V6 дизелов двигател съчетава мощността и икономичността по образцов начин. Двигателите са били подложени на допълнителна оптимизация с оглед на консумация на гориво, включително мерки за намаляване на вътрედвигателното триене. Всички варианти на двигателя се предлагат както с ръчни¹, така и с автоматични предавки.

Строгийт стандарт за емисиите Euro 6/Euro VI е удовлетворен с помощта на технологията SCR (Селективна каталитична редукция). Това включва процес, при който емисиите на азотен оксид биват намалени с дизеловите двигатели чрез преминаване на отходните газове през каталитичен конвертор и конвертирането на азотни оксиди² в азот и вода посредством добавянето на AdBlue® на водна основа.

¹ Очаква се 6-скоростната ръчна предавка, която е стандартна спецификация, в съчетание с OM642 V6 дизелов двигател да е налична на пазара от четвъртото тримесечие на 2018.

² Азотните оксиди (NOx) включват азотен монооксид (NO) и азотен диоксид (NO2).

*ерността на
а приложения*

2.000

The New Sprinter

Since its launch in 1992, the Sprinter has advanced and re-defined a whole van segment with multiple technological firsts. The Sprinter was the first large van to add ESP technology, a forward assist, Euro VI emissions standard, COLLISION PREVENTION ASSIST, Blind Spot Assist and Lane Keeping Assist amongst countless other innovations - winning over 60 awards since 1995.

The new Sprinter raises the bar yet again!

Model Range

For the new 2018 model, numerous elements of the Sprinter have been re-engineered, improved or enhanced. The range considerably expands with the introduction of front-wheel drive models for the first time in a Sprinter. The Sprinter will also be the first series production vehicle with the 9G-TRONIC 9-speed automatic transmission, helping to increase efficiency whilst increasing payload*.

The core of the model range retains the same, three-wheeled, four-vehicle lengths, three roof heights, a chassis, chassis crane and an all new tractor head chassis specifically designed for motorhomes.

Four-cylinder and V6 turbo-charged common rail diesel engines remain available alongside 7G-TRONIC PLUS (for RWD models) and 9G-TRONIC automatic transmissions (for FWD models).

Connectivity

The new Sprinter will offer the most advanced connectivity solution ever fitted to a van. Mercedes PRO Connect will launch in June 2018 with the arrival of the first new Sprinter models. 18 SIM cards will be available at launch and will offer innovative and class-leading services. The Communication Module, offered as standard, has an in-built LTE SIM card which offers rapid data transmission between vans, drivers and vehicle managers. Technical highlights include Eco-logging** - which allows real-time fuel consumption data to be reviewed.

Thru Management monitors the alarm* and fire, diesel, oil levels to warn against possible leaks, fuel flow and future location coordinates can be reviewed and several service and maintenance parameters can be monitored to prevent downtime. Also debuting in the new Sprinter is MBUX - Mercedes-Benz User Experience, technology carried over from the passenger car range, is fitted as standard in conjunction with a 7-inch touch screen with steering wheel touch pads, Apple CarPlay, Android Auto, USB in, Media interface and finally DAB radio for the first time in a Sprinter.

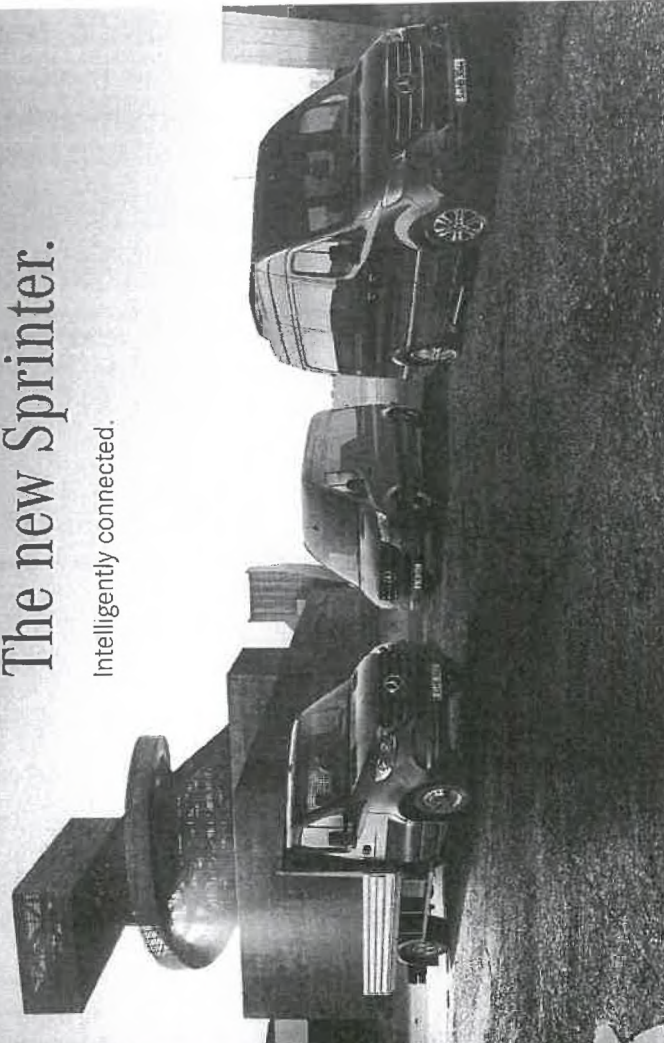
An MBUX head unit with a 10.2-inch touch screen is also available. All MBUX headunits are available with an optional integrated navigation system with Live Traffic and a range of Mercedes PRO headunit functions.

Safety

The new Sprinter redoubles safety. Again. With Active Brake Assist, the new Sprinter can brake autonomously to help prevent rear-end collisions and collisions with pedestrians. The Sprinter is the only van available on the market with Active Brake Assist with pedestrian protection included, underlining Mercedes-Benz' commitment to the safety of drivers and other road users alike. Like the Vito, the new Sprinter will also be fitted with ATTENTION ASSIST - driverless detection, to prevent fatigue and encourage drivers to drive responsibly with breaks when they get tired. The Mercedes-Benz Emergency Call system can summon rescue services in the event of an accident when fear Cross Traffic and Exit Alert monitors the rear of the vehicle and can automatically brake at the event of an impending collision. In the event of an accident, Sprinter automatically applies its brakes to prevent secondary collisions.

The new Sprinter.

Intelligently connected.



*Against a maximum load weight (after 115km/h/min only). **Alarm fitted as standard high limit production

Product Features

The face of the new Sprinter is enhanced by the addition of optional LED lighting in the traditional Mercedes-Benz style with 'eagle wing' design daytime-running lights and the choice of four different front-end designs and reduced styling in line with the new Mercedes-Benz design language. The interior features a new modular dashboard design allows maximum flexibility - everything from storage, to infotainment to wireless charging is available. The new Sprinter is also available with a host of optional driver assistance features: Distance Pilot DISTRONIC active cruise control is available for the first time in a Sprinter alongside Traffic Sign Assist and HOLD function. In the new Sprinter, even tight spaces become delivery bays with the optional Parking Package with 360° Camera and Park Assistant sensors.

The driver is further supported by optional Drive Away Assist, in the event of acceleration towards stationary objects (for example when exiting a parking bay) a warning appears and speed is limited to 3km/h to minimise damage.

Naming Conventions

The new Sprinter brings with it a new model naming policy. Vehicle length will no longer be referred to as 'short' to 'extra-long' but from now on will be changed to 'L1' - 'L4'. Roof heights will also be changed from 'standard' to 'super-high' and will be identified by 'H1' to 'H3' designations.

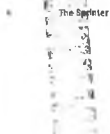
Current Sprinter	New Sprinter
Standard roof	H1
High roof	H2
Super-high roof	H3
Short	L1
Medium	L2
Long	L3
Extra-long	L4

Additionally, the introduction of FWD, RWD and AWD will appear in the description:

FWD = Front wheel drive RWD = Rear wheel drive AWD = All wheel drive

Important Notes

This document provides information about the model range line-up and specifications of the new Sprinter. It also contains key details about options, economy and performance of all variants. Details are correct at time of publication and are subject to revision. Any images used in this document may not reflect UK specification and are for illustrative purposes only. Images may show optional equipment which does not form part of UK standard specification.





The Sprinter

Just the right design.



Exterior design



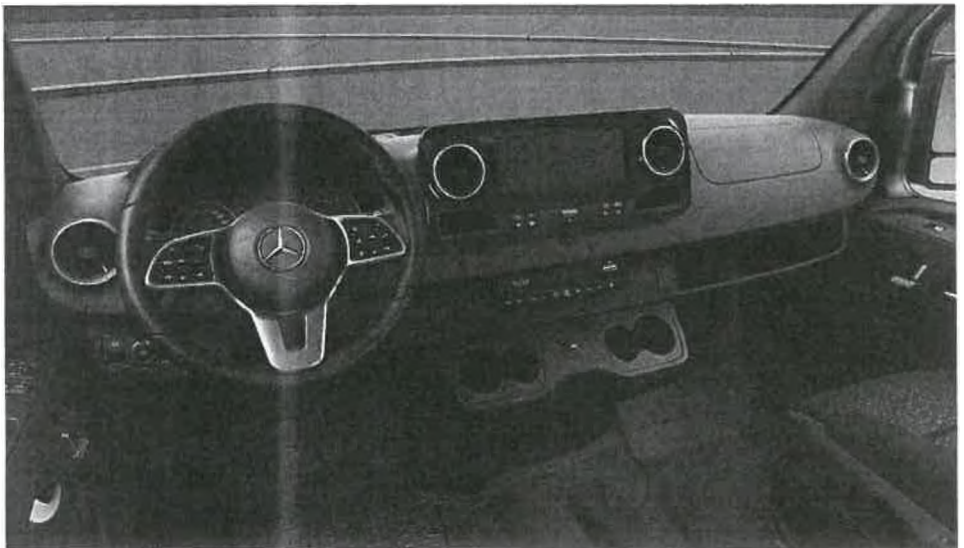
The Sensual Purity design concept which has proven so successful for Mercedes-Benz has now been applied to the Sprinter. This concept embellishes the vehicle's surfaces with an alluring, contemporary design in a purist vein. Highlights of the well-proportioned vehicle are the characteristic front with large, centrally positioned Mercedes-Benz star and the side featuring surfaces which blend fluidly into one another. The modern design also optimises the vehicle's aerodynamic drag, which can have a positive effect on fuel consumption.

Individualisation options include LED High Performance headlamps with corresponding LED tail lights, a chrome-plated radiator grille and light-alloy wheels, as well as optional colour coated bumpers and detachable parts painted in the vehicle colour. This is all made possible by a vehicle design offering vast scope for individual configurations to create a look which is ideally suited to your company.

The standard and optional paint colours shown here represent just a small selection from the options available for your Sprinter.

7

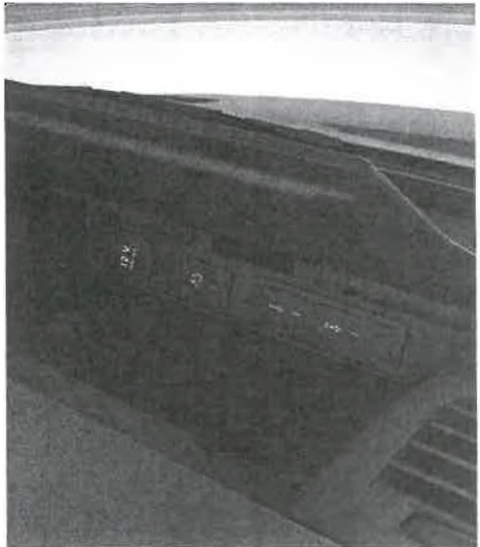
A feel-good interior to work in.



The interior of the new Sprinter is a completely new design which once again establishes the perfect balance between practical functionality and a class appearance. A diverse range of equipment is available to tailor the interior precisely to the tasks in hand and individual needs.

The scope of equipment for communication and entertainment ranges from the smartphone holder through the Mercedes-Benz User Experience with USB and Bluetooth® interface to the multimedia system with large, high-resolution touchscreen, fast hard-disk navigation with 3D map display and smartphone integration. For pleasant temperatures inside the cockpit, owners can choose between a semi-automatic air conditioning system or automatic climate control, according to their comfort requirements. For selected Tourer models there is a choice of three different roommount air conditioning systems, including one high-end option. The stowage compartment concept has also been revised and implemented as a modular system. This means that stowage compartments can optionally be closed with a lid or provided with cup holders, for example.

These and other equipment options are designed to ensure that driver and passengers alike will feel at home in the Sprinter.



Interior design

A drivetrain for every job.

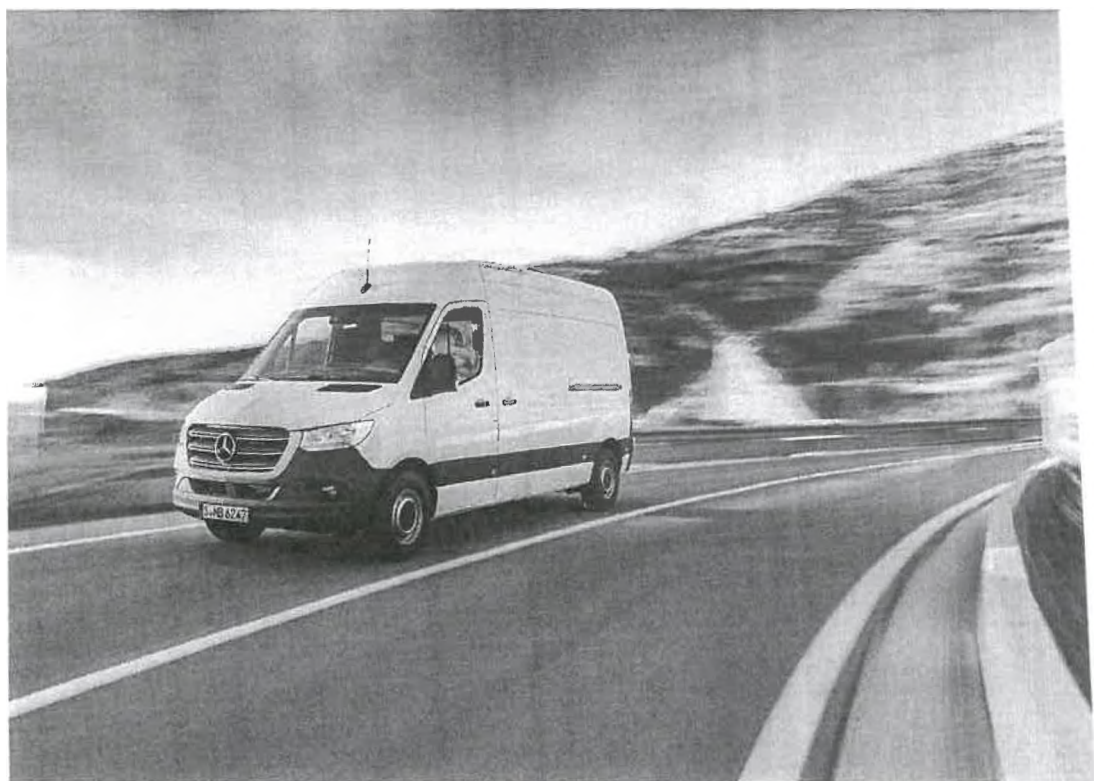


Front-wheel, rear-wheel or all-wheel drive* - the 3 drive variants for the Sprinter have virtually every transport task and every usage profile covered.

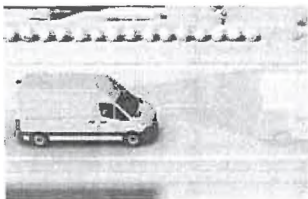
The advantages of front-wheel drive include excellent traction, a large load compartment volume and high payload capacity combined with a low load compartment sill. The new 9G-TRONIC automatic transmission is available exclusively for front-wheel drive models.

With rear-wheel drive, the separation of drive system and steering optimises the turning circle. This drive variant also allows for higher towing capacity - particularly with the higher-powered 163hp (120kW) and 190hp (140kW) engine variants.

The manually selectable 4 x 4 all-wheel drive* improves traction, particularly when difficult weather conditions or poor road conditions prevail, this enhances safety and driving dynamics. Low-range is additionally available for demanding applications. The 7G-TRONIC PLUS automatic transmission is also available for the Sprinter with all-wheel drive* for the first time, combining exceptionally smooth gear-shifting with high fuel efficiency.



Standard Specification Highlights.



Active Brake Assist can help to avoid accidents with vehicles ahead and with crossing pedestrians or to mitigate the effects of an accident with autonomous emergency braking.



In the event of an accident, the Mercedes-Benz emergency call system sends out an emergency call automatically, which can help to speed up the arrival of rescue services at the scene of the accident substantially.



The MBUX infotainment system with 11.9 cm (4.7 inch) touchscreen* offers intuitive touch control, a high-resolution touch screen and a wealth of customization and infotainment features.



The multi-function steering wheel offers a convenient means of operating the on-board computer, vehicle functions and the multimedia systems and cruise control via touch control or steering wheel buttons, without the driver having to remove their hands from the wheel.



Starting the engine at the push of a button: the KEYLESS START drive authorization system allows the engine to be started simply by pressing the start/stop button in the ignition lock. Please note: Vehicle locking and unlocking is still controlled by the driver.



ATTENTION ASSIST 'drowsiness detection' continuously monitors the driver's behaviour and issues a warning if the system detects drowsiness.

Functionality and comfort. (Some features displayed may be optional)



The storage compartments with hinges to the left and right hand side of the instrument panel offer secure storage for tablets, documents, keys, wallets and other items while on the road. Please note: certain compartments fit to standard.



The conveniently adjustable, lockable compartment on the left side of the instrument panel enables important items to be stored away securely.



The electrically folding exterior mirrors are better protected against damage when folded and when space is tight in entrances and exits.



The electrically adjustable driver's seat can be adjusted to individual comfort requirements at the push of a button. Its highly ergonomic design meets the criteria of the German AGR carriage for healthier backs.



The electric parking brake is simply and conveniently operated via a button, avoiding the need to raise and lower a handbrake lever.

Functionality and comfort. (Some features displayed may be optional)



Internally fitted roof racks are available to help protect items against theft and prevent the need for external racking to be installed.¹



The wheel arch on the wheel arches facilitates loading of the load compartment and protects the metal paneling from damage.



The two LED light strips under the roof illuminate the load compartment, for increased visibility inside when loading and unloading the vehicle.



The pallet support in the stop of the sliding door stabilises loads in the door area and is particularly useful when transporting Europallets or crates.



The even surface of the weight-optimized plastic floor facilitates use and maintenance of the load compartment and offers weight savings in the order of 18.5 kg in comparison to the standard wooden floor.²



The multifunction box provides drivers and co-drivers with a practical workspace where they can attend to paperwork in the cockpit - integrated tablet holder available.³

¹ Interior roof racking not expected to be available from 02/2018. ² In comparison to wooden floor on the extra-long vehicle variants. ³ Tablet holder available from Mercedes-Benz Actros vans only.

Functionality and comfort. (Some features displayed may be optional)



The high performance overhead air conditioning system supplements the air conditioning in the fleet with an additional 11 kW of cooling output to deliver the ultimate in climate comfort in the passenger compartment.



The luxury interior trim with USB charging facility and smart phone holder lends the passenger compartment a premium feel while also improving noise and vibration insulation.



The rear end doors with full plastic panelling on the inside provide a premium, practical appearance in the passenger or load compartment.



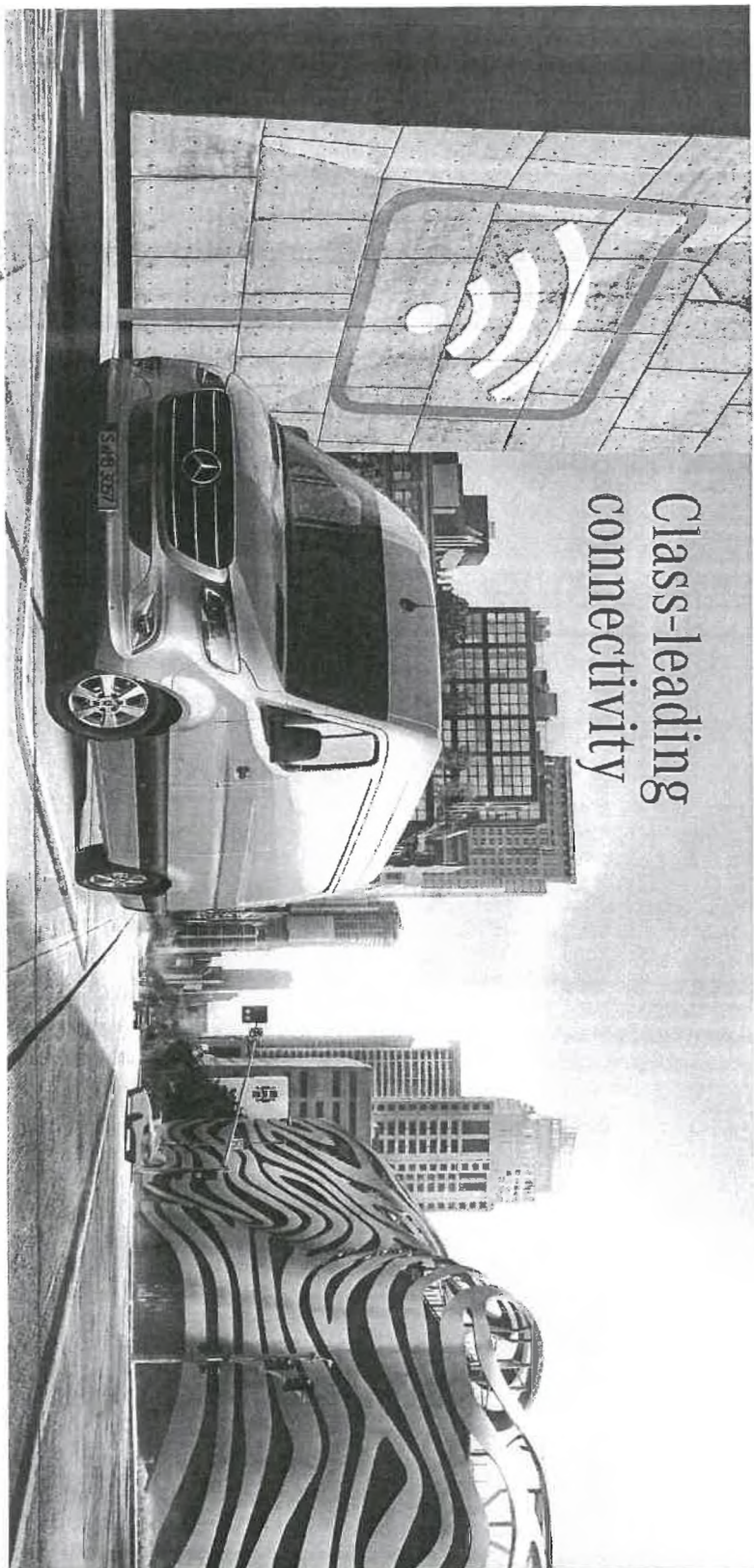
The sliding door with full plastic panelling on the inside enhances the appearance of the passenger or load compartment.



To offer passengers a particularly pleasant journey, the easily installable and retractable seating for the 3 seat row is available with individual armrests adjustable by up to 10° and heavy head restraints. (Available for selected "base" models.)



Special cup holders are positioned for easy access both in the passenger compartment. These offer a practical means of securing both cold drinks in cups, bottles or cans.



Class-leading connectivity

To differentiate these class-leading features, a smartphone holder, fast lane detection with 3D radar display, wireless charging, WiFi hotspot, a 10.25-inch high-resolution touchscreen and USB/Bluetooth® voice control are optionally available. The numerous options can be selected via the touch screen or by means of the touch control pod on the multifunction steering wheel.

As digital solutions are part and parcel of the modern world, we have equipped the Sprinter with an integrated Communication Module which provides a permanent internet connection to the vehicle. This makes it possible to use current and future Mercedes SPO, e-commerce services. It also allows the benefits ranging from forward planning through to real-time maintenance management from across. © 2019 is the digital vehicle spg, which also www.mercedes-benz.com find out more on page 18.

Optimised Assistance

Use your vehicle even more cost-effectively. Optimised support enables servicing and maintenance work to be planned in advance and carried out more efficiently, resulting in increased uptime. In addition, should assistance be needed out on the road, it's possible to get assistance to a driver quickly.

Digital Records

With 'Digital Records' the important data for your whole fleet is readily available. For example, all the data of completed journeys are stored and can be accessed by the fleet manager and driver at any time. This can be used to optimise vehicle routes, and can be used to log different journey types, like private and business mileage.

Efficient Fleet Management

Supports fleet managers by giving them transparency over their vehicles' location and its current status at any time. This information can be used to plan the activities of your fleet more effectively, with a view to improving productivity and fleet utilisation.

Driving Style Analysis

With Mercedes PRO connect, you receive digital services that provide drivers' and fleet managers with meaningful data on the driving style and allow driving styles across a fleet to be analysed. With the help of this data, it is possible to optimise fuel consumption and vehicle wear, making your fleet more cost-efficient.

Mercedes PRO

Fleet Communication

'Simplified Fleet Communication' facilitates a direct connection between the fleet manager and driver'. Making communication between managers and vehicle interactive and faster. Fleet managers are able to send messages to the Mercedes PRO connect app via the vehicle management tool.

Improved Navigation

'Improved Navigation' digital services can provide you with all the relevant information for a more pleasant and efficient journey. Traffic information is displayed in real time and up-to-date, map data coupled with various multimedia and navigation functions enable you to find the best current route.

Mobile Vehicle Access

With 'Mobile Vehicle Access', you can remotely control certain vehicle functions. Even if your vehicle is not in sight, you can, e.g. check whether the doors are locked or the power windows are closed.

Mercedes
PRO



Mercedes PRO connect: keeping your vans in view, even when they're not

Mercedes PRO connect for the new Sprinter combines advanced navigation, an integrated SIM-card and innovative services designed to offer a fast, efficient and simple way of managing your vehicles. From June 2018, there will be 18 services bundled into seven connectivity packages which will allow vehicle managers to analyse vehicle data in real-time; everything from fuel consumption to vehicle locations, historical trip data, maintenance status and driver behaviour can be monitored.

Mercedes PRO connect is designed to be scalable, with further innovative services becoming available over time.

Mercedes PRO connect is available on the Mercedes PRO connect App. App may not be operated while driving as there is a risk of being distracted from the traffic situation and endangering yourself and others. Your services should observe the legal regulations of the country you drive in.

Infotainment and connectivity.

(Some features displayed may be optional)



Positioned within easy reach, the universal smartphone holder enables the use of various mobile end devices in the vehicle.



A wireless charging system provides simple charging of mobile devices which supports Qi standard 1.2 in the open-top at the middle of the center console.



The standard multifunction steering wheel offers a convenient means of operating the on-board computer, vehicle functions and the multimedia systems via touch control or steering wheel buttons, without the driver having to remove their hands from the wheel.



In the event of an accident, the standard emergency call system sends out an emergency call automatically, which can help to speed up the arrival of rescue services at the scene of the incident subsequently.



Swift breakdown assistance at the push of a button: Breakdown Management establishes a voice connection to the Customer Assistance Center (CA-C) and enables assistance.



The MBUX (Mercedes-Benz User Experience) multimedia system with 10.25-inch touchscreen can be converted into a fully-integrated navigation system providing route guidance for faster and more relaxed trips.

Modular concept for radio, multimedia and navigation.

(Some features displayed may be optional)



The standard MBUX multimedia system with 17.8 cm (7-inch) touchscreen boasts *live* touch control, a high resolution touchscreen and a wealth of communication and infotainment features.

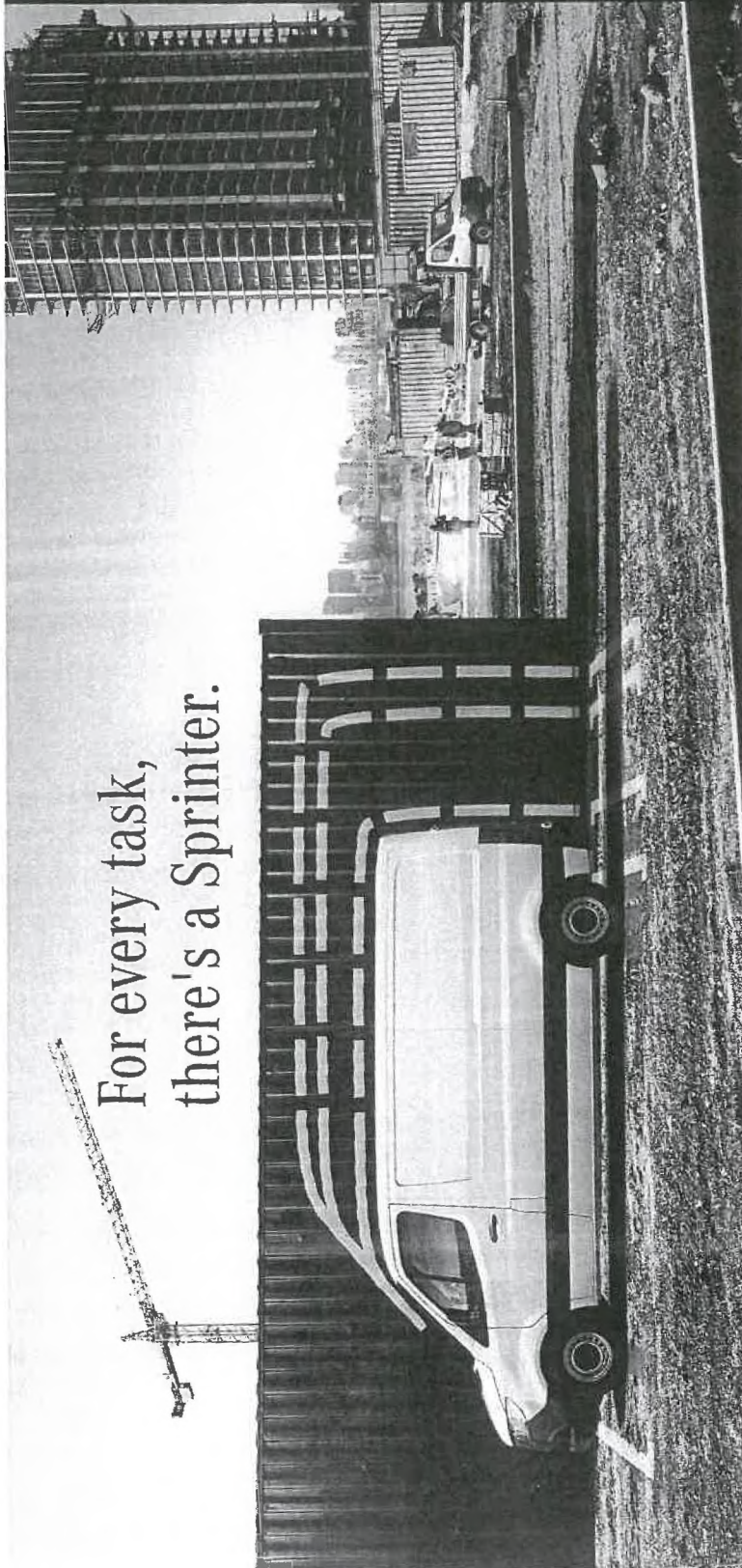


Features of the MBUX multimedia system with high-resolution 10.25-inch touchscreen include fast hard-disc navigation with 3D map display and smartphone integration.

The state-of-the-art radios and multimedia systems have just about everything covered when it comes to infotainment, navigation and communication. Mobile devices can be connected to the internet via an integrated LTE/mobile phone module with hotspot functionality. Control of the multimedia systems is also innovative – via the touchscreen, touch control buttons on the steering wheel and voice control. Messages can be created using a dictation function and incoming messages can be read out. The navigation system employs *Live Traffic Information*¹ to avoid traffic jams whenever possible. Smartphones can be integrated into the vehicle's operating and display system via the Smartphone Integration option.

¹ *Live Traffic Information* (traffic information in real time, country-specific) only available with Mercedes EQD.

For every task,
there's a Sprinter.



The new Sprinter is available as a panel van, crew van, vehicle cab, chassis, crewcab and longer vehicles, which form the basis of our emergency service range. Four diesel engines are available for the new Sprinter, with power outputs from 111 to 130 hp. From our optional emission variants and sector-specific solutions for bodybuilders and converters, it can be configured for any task. For example, it's possible to fit a passenger seat for two people, add a factory-direct, body or chassis configuration with towing capacities up to 3.5t, add a composite rear suspension system. The Sprinter range models available from layout can accommodate up to 8 passengers plus driver.

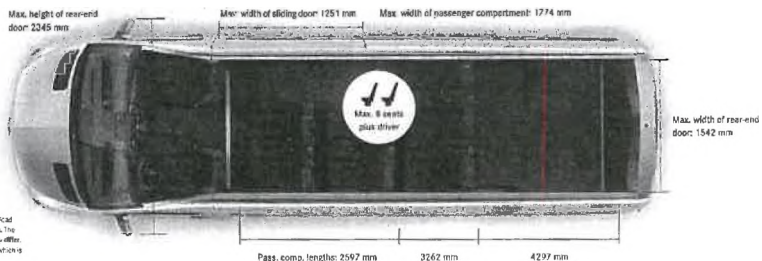
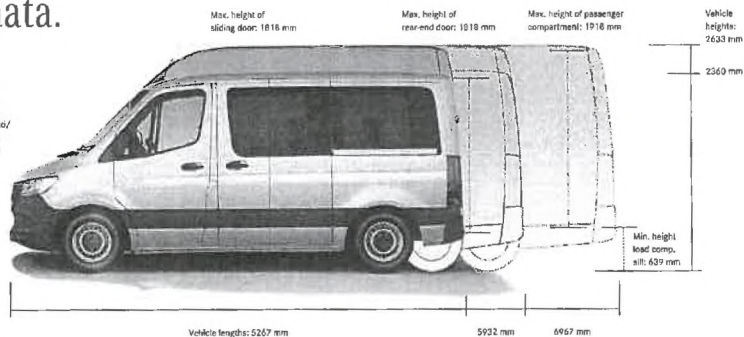
With over 100 items of optional equipment, including special liveries and suspension solutions, the Sprinter can be adapted precisely to your requirements.



Technical data.

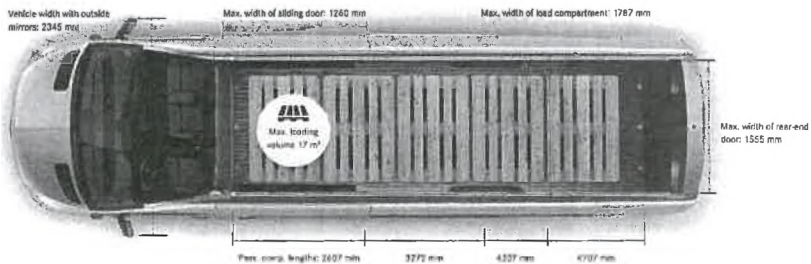
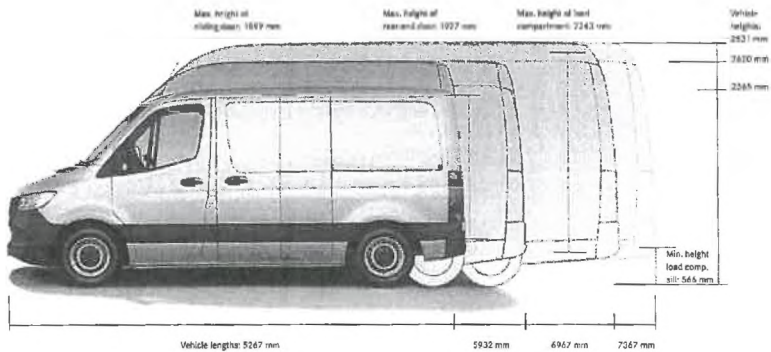


Max. payload: 1360 kg
 Max. towing capacity, braked/
 unbraked: 2000/750 kg
 Max. perm. gross vehicle
 weight: 3500 kg



Please note: The stated vehicle dimensions and payload weights are correct according to type approval data. The specific model values for UK approval will vary slightly. The figure quoted does not account for accessories which is included in the UK product offer as standard.


 Max. payload: 3,75 kg
 Max. towing capacity braked/
 unbraked: 2000/750 kg
 Max. perm. gross vehicle
 weight: 5500 kg

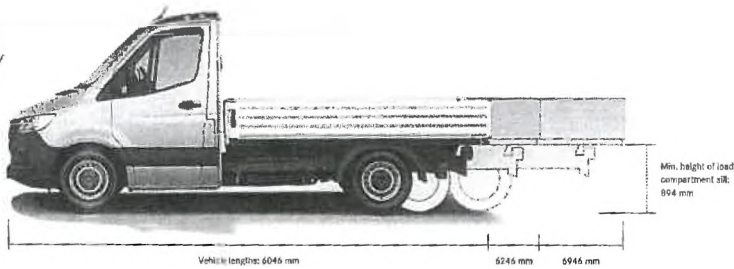




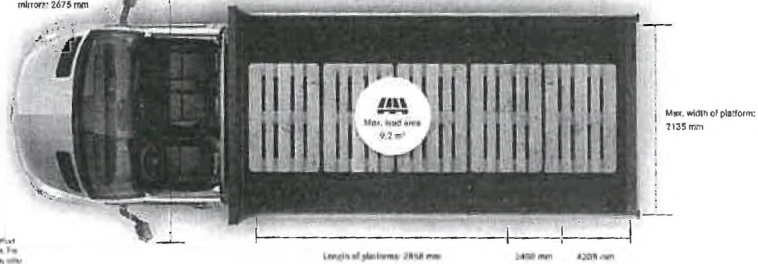
 Max. payload: 3155 kg

 Max. towing capacity, braked/
 unbraked: 1000/750 kg

 Max. perm. gross vehicle
 weight: 5500 kg



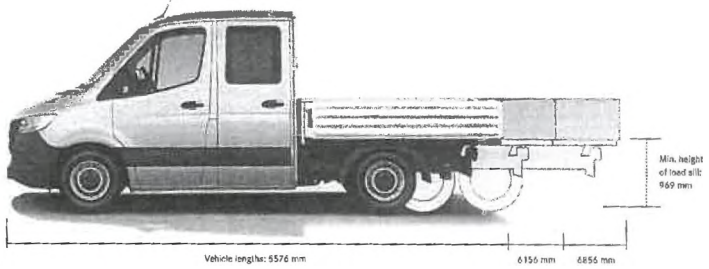
Vehicle width with outside
 mirrors: 2675 mm



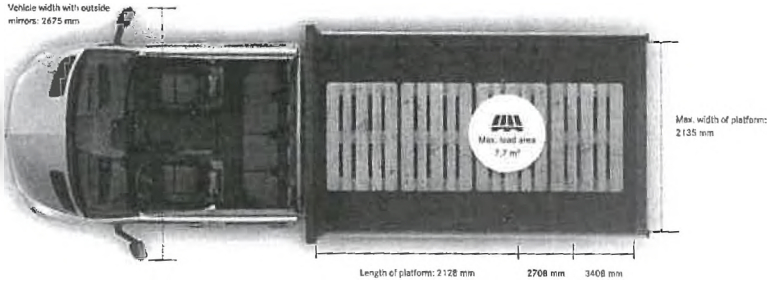
*These values are stated under standard test conditions and may vary according to local national laws. The specific model's capacity for use is applied only to the model. The figure quoted does not represent the maximum capacity available to any fit version with an extension.



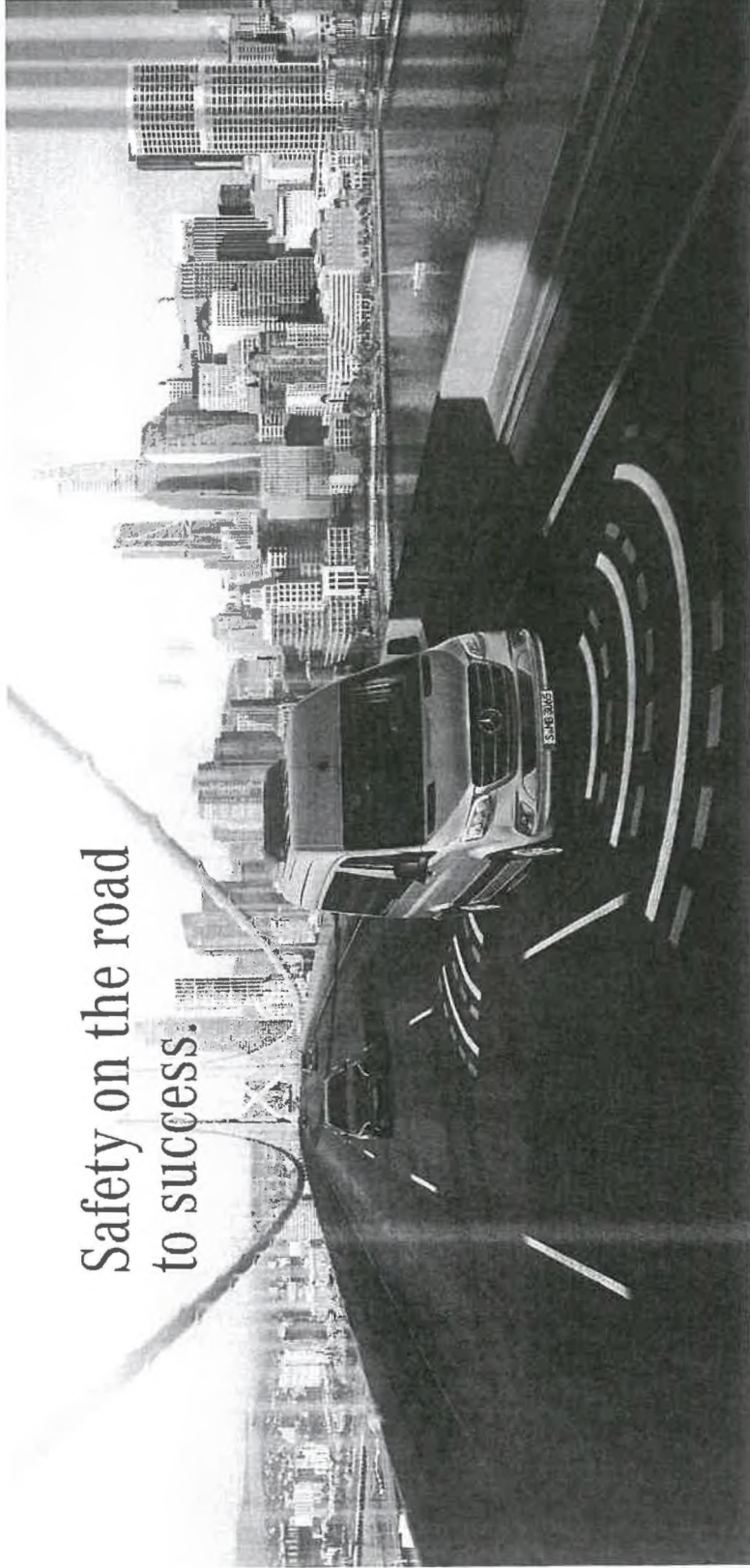
Max. payload: 3510 kg
Max. towing capacity (braked):
unbraked: 7000/750 kg
Max. perm. gross vehicle
weight: 5500 kg



Vehicle width with outside
mirrors: 2675 mm



Safety on the road to success.



The Sprinter is designed for safety through and through. The design of the bodyshell and suspension of motorhomes provide a solid foundation. The new Sprinter re-defines safety with Active Brake Assist, Crosswind Assist, ATTENTION ASSIST, ADAPTIVE ESP and post-collision braking all helping us standard across the range.

The range of optional systems includes: Active Lane Keeping Assist, a range of reversing cameras including a 360° camera, High Performance LED headlights, Active Distance Assist DISTRONIC, Blind Spot Assist and HighBeam Assist, with up to 5 airbags.

Assistance systems. (Some features displayed may be optional)



Active Lane Keeping Assist can help to detect when the vehicle is unintentionally leaving its lane, warn the driver and, if necessary, actively help to return the vehicle to its lane by means of braking intervention.



Standard Active Brake Assist can help to avoid accidents with vehicles ahead and with crossing pedestrians or to mitigate the effects of an accident using autonomous emergency braking technology.



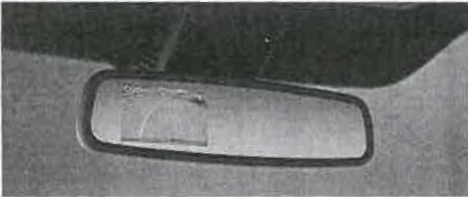
Active Distance Assist DISTRONIC allows the driver to see and maintain a safe distance from the vehicle in front, particularly useful for motorway driving or in stop-and-go traffic.



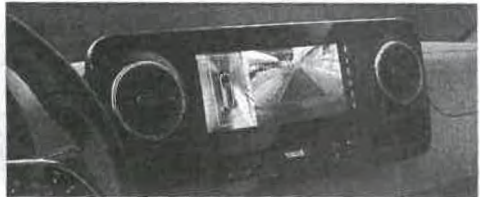
Blind Spot Assist with Rear Cross Traffic Alert can output visual and audible warnings to help prevent accidents during lane changing, when reversing out of parking spaces and when exiting from the vehicle.

Equipment | Assistance systems

Sight and light. (Some features displayed may be optional)



The reversing camera with rear view mirror display improves the view of the area directly behind the vehicle and enhances safety when reversing.



The Parking pack¹ with 360° camera provides comprehensive support when parking and manoeuvring, thereby enhancing safety and driver experience.

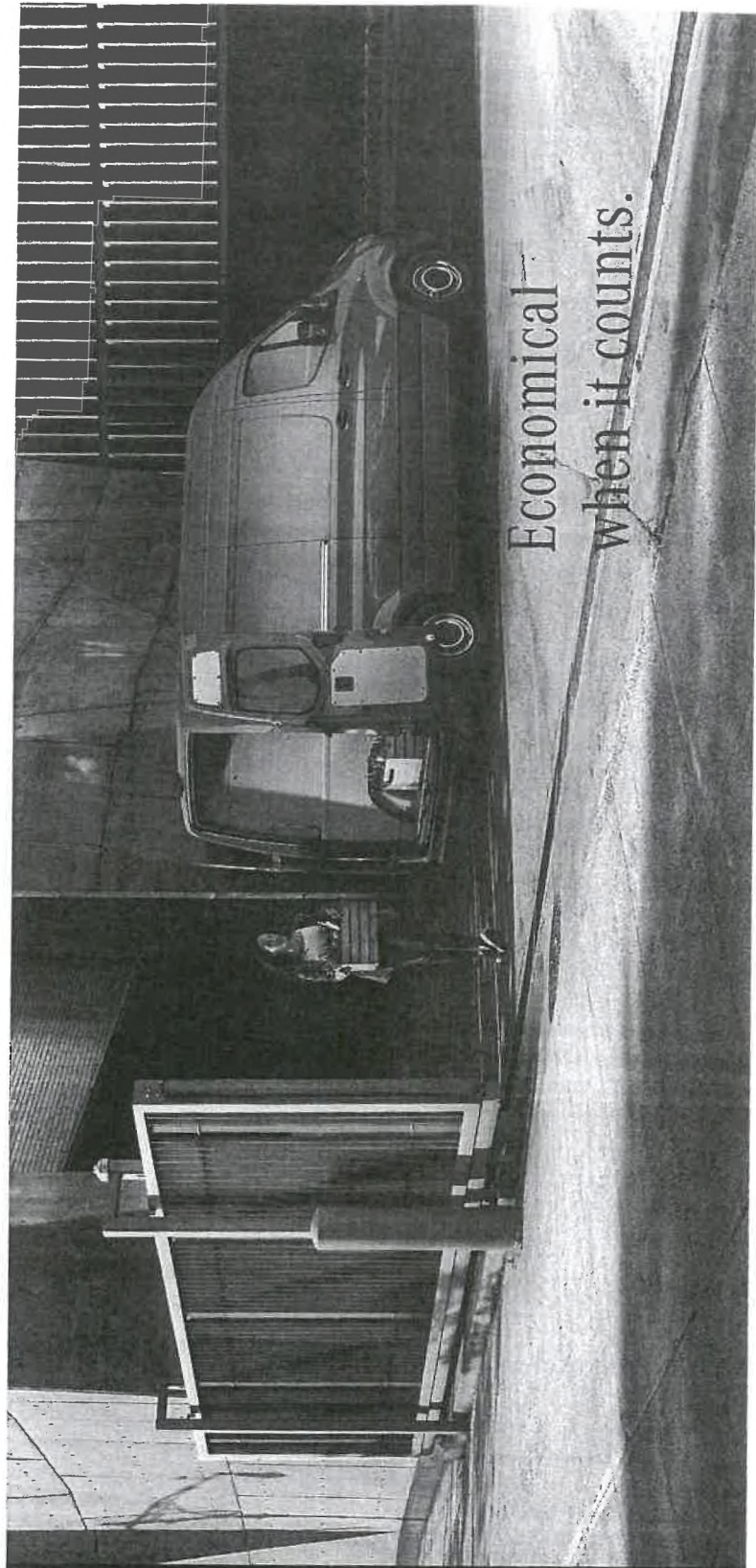


The LED High Performance headlights provide for improved illumination of the carriageway and further enhance the look-and-feel.



The WET WIPER SYSTEM¹ offers the driver the best possible visibility whilst the blades wash the windscreen.

¹ Only available in conjunction with certain options.



Economical
when it counts.

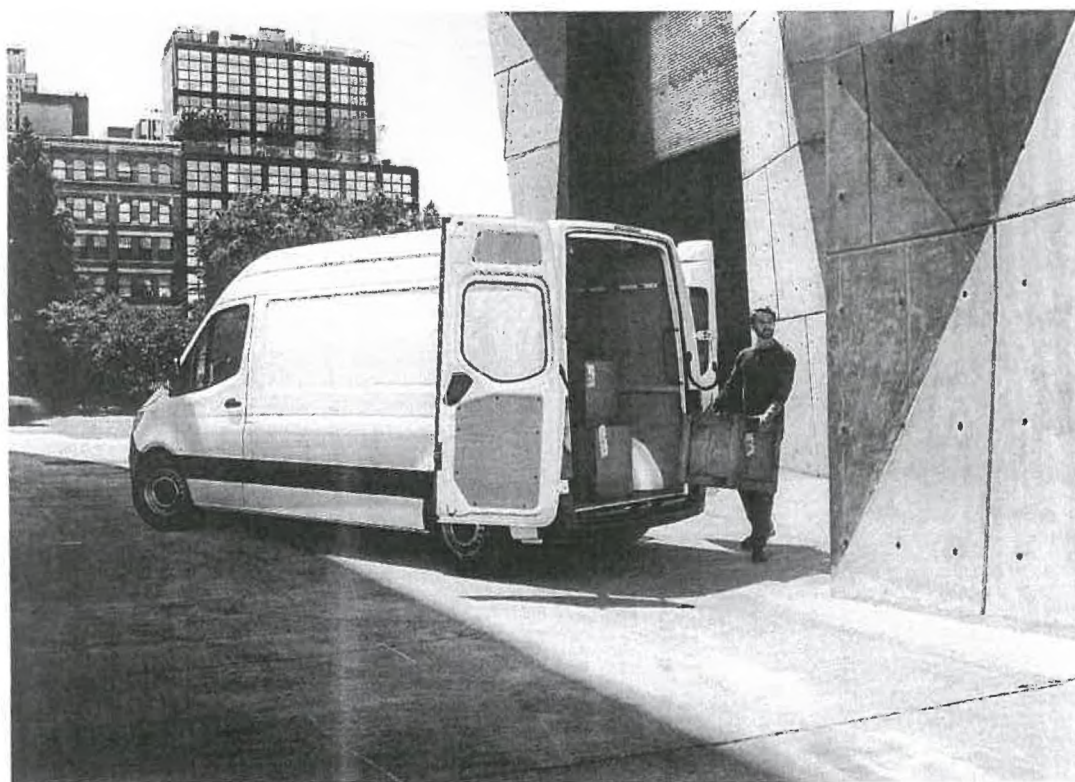
By opting for the Sprinter, you are choosing a vehicle which has been demonstrating its economic efficiency in impressive style for more than 20 years. The new Sprinter continues this success story with the model line's time-proven safety and reliability. You also benefit from its economic efficiency right from the word go, with an attractive entry-level price and various configuration options enabling you to order precisely what you want.

Keen to make a good thing even better, we have further improved our diesel engines' fuel efficiency. Further advantages are around 50 kg more payload capacity, 10 mm more spare wheel, and an 80 mm lower load compartment floor, facilitating easier loading.

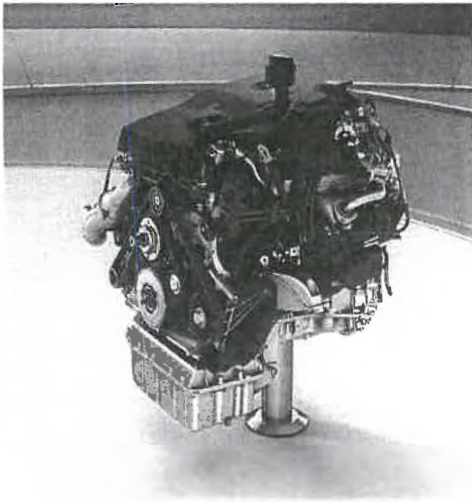
In this way, the Sprinter combines fuel economy and intelligent functionality to produce an all-round economical mobility solution.

Mercedes-Benz is a registered trademark of Mercedes-Benz Group AG.

72
Sprintability



The power and economy you need to move ahead.



A strong drive for success: the 4-cylinder diesel engine in 3 power outputs and the V6 diesel engine combine power and economy in exemplary fashion. The engines have undergone further optimisation in terms of fuel consumption, including measures to reduce in-engine friction. All engine variants are available with both manual¹ and automatic transmission.

The stringent Euro 6/Euro VI emissions standard is met with the aid of the SCR (Selective Catalytic Reduction) technology. This involves a process whereby nitrogen oxide emissions are reduced in diesel engines by passing the exhaust gas through a catalytic converter and converting the nitrogen oxides² into nitrogen and water through the addition of water-based AdBlue³.

¹ The standard specification is based on manual transmission. In comparison with the D11M 2.06 diesel engine as specified in the brochure from 04/2018.
² The nitrogen oxides (NOx) include nitrogen monoxide (NO) and nitrogen dioxide (NO₂).



EUROMARKET

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната, Боряна Георгиева Радева, в качеството си управител на „ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД, регистрирано в Търговския регистър с ЕИК: 040186203, със седалище и адрес на управление: гр.София, Младост I, бул.Андрей Ляпчев № 51 - участник в Процедура за възлагане на обществена поръчка с номер ТТ001745 и предмет „Доставка и поддръжка на автомобил със система за точково саниране на канали ", с Възложител „Софийска вода" АД,

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Линковете към сайта на производителите на оферираното оборудване от Евромаркет – БРД ООД, са както следва:

За автомобила:

<https://www.daimler.com/products/vans/>

За системата за точково саниране:

<https://www.rauschtv.com/en/>

<https://www.uhrig-bau.eu/de/quick-lock/>

Дата: 05.06.2018 г.

РАЗДЕЛ Б: ЦЕНИ И ДАННИ

ЦЕНОВИ ДОКУМЕНТ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Цените по договора са посочени в Ценовата таблица от този раздел .
- 1.2. Цените на стоките, предложени в ценовата таблица, са в български лева, без ДДС и с точност до втория знак след десетичната запетая.
- 1.3. Единичните цени по договора включват всички договорни задължения на Доставчика.
- 1.4. На Доставчика не са гарантирани количества и продължителност на дейностите и това следва да бъде взето под внимание при попълването на Ценовата таблица.
- 1.5. Цените на доставките са постоянни за срока на договора, считано от датата на подписването му.

2. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

- 2.1. След доставката на поръчаните стоки и услуги, съгласно изискванията на Договора, Доставчикът и Възложителят подписват приемо-предавателен протокол.
 - 2.2. Доставчикът издава коректно попълнена фактура в срок до 5 (пет) дни след подписването без възражения от страна на Възложителя на приемо-предавателен протокол. Фактурата следва да бъде одобрена от Контролиращия служител по договора.
 - 2.3. Плащането се извършва по банков път по банкова сметка на Доставчика в четиридесет и пет дневен срок от датата на представяне от Доставчика на коректно съставена оригинална фактура.
 - 2.4. Такса годишно обслужване се плаща веднъж годишно, в средата на годишния период, за който се отнася, в продължение на четири години.
 - 2.5. Плащането на фактурите не означава отказ от полагащите се на Възложителя претенции, произтичащи от незадоволително изпълнение, гаранции и обезщетения. Доставчикът издава коректно попълнена фактура в срок до 5 (пет) дни след подписването без възражения от страна на Възложителя на приемо-предавателен протокол.
 - 2.6. Плащането се извършва съгласно чл.6 Плащане, ДДС и гаранция за изпълнение от раздел Г: Общи условия на договора.
3. ЦЕНОВА ТАБЛИЦА - Таблица „**Ценово предложение и такса годишно обслужване**“

Таблица Ценово предложение и такса годишно обслужване

Таблица Ценово предложение и такса годишно обслужване					
Доставка и поддръжка на нов автомобил със система за точково саниране на канали					
Участник	автомобил - марка и модел	Система за точково саниране на канали- марка / модел	Доставна цена - лв., без ДДС (А)	Такса годишно обслужване (ТГО)	Доставна цена и такса годишно обслужване (за периода на гаранционния срок) КО = (А+4*ТГО)
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Mercedes / Sprinter Panel van 316 CDI 4x2	Rausch Eco Star 400 / Uhrig Quick Lock	494 900.00	1 700.00	501 700.00

Допълнителна Таблица Комплекти консумативи за саниране на канали в зависимост от диаметъра на отвора на канала от ф150 до ф700мм.

Допълнителна Таблица Комплекти консумативи за саниране на канали в зависимост от диаметъра на отвора на канала от ф150 до ф700мм.			
Участник	Наименование	Размер/допуск/ на канала и консуматива	Доставна цена - лв., без ДДС
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 150mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	220.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 158mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	250.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 176mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	260.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 188mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	260.00

„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 200mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	260.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 210mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	260.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 225mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	270.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 240mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	280.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 250mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	280.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 276mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	280.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 300mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	290.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 315mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	300.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 350mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	310.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 380mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от	350.00

		400mm	
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 400mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 400mm	360.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 450mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 500mm	400.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 500mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 500mm	420.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 600mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 500mm	510.00
„ЕВРОМАРКЕТ-БРД“ ООД	Quick-Lock Ръкави от неръждаема стомана	Размер 700mm за рехабилитация на канализация с дължина на ръкава от 500mm	570.00

РАЗДЕЛ В: СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

1. НЕУСТОЙКИ

- 1.1. В случай че Доставчикът не изпълнява своите задължения по договора, то той се задължава да изплати на Възложителя неустойка в съответствие с посоченото в настоящия Договор.
- 1.2. В случай че Доставчикът не достави автомобила със система за точково саниране на канали, предмет на договора, в рамките на Максималния срок на доставка, съгласно т.4.3 от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, то той дължи неустойка в размер на 0,2% /нула цяло и два процента/ от стойността на автомобила за всеки ден забава, но не повече от 10% /десет процента/ от стойността му. В този случай, Доставчикът трябва да предостави на Възложителя за своя сметка заместващ автомобил, без водач, в добро техническо състояние и със същите или по-добри характеристики като тези на недоставения автомобил, предмет на договора, до датата на реалното му доставяне и приемане, което се удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан без възражения от двете страни. В случай че Доставчикът не предостави заместващ автомобил, Възложителят може да наеме автомобил от друга фирма, като си приспадне разходите по наемането му от гаранцията за изпълнение на договора на Доставчика. В случай на забава повече от 50 /петдесет/ дни ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение на договора и Възложителят има право едностранно да прекрати договора и да задържи гаранцията за изпълнение.
- 1.3. Ако при доставката или по време на експлоатацията автомобила със система за точково саниране на канали от Възложителя, в рамките на пълната гаранция, се установи, че Доставчикът е доставил автомобил, който не отговаря на техническите изисквания и декларираните от него обстоятелства, включително: материал и надеждност, така че да осигуряват безпроблемна и продължителна работа на оборудването във всякакви режими от неговата работа при номинално натоварване то:
 - 1.3.1. при доставката - Доставчикът дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% (десет процента) от стойността на автомобила със система за точково саниране на канали и Възложителят има право да върне на Доставчика доставеното изделие;
 - 1.3.2. при експлоатацията – Доставчикът дължи на Възложителя неустойка в размер на 20% (двадесет процента) от стойността на автомобила със система за точково саниране на канали и/или възстановяване на платеното за автомобила от Възложителя като последният следва да върне автомобила на Доставчика.
- 1.4. Доставчикът е длъжен да предостави на Възложителя заместващ автомобил с характеристики, отговарящи или по-добри от тези на забавения, в случай че:
 - 1.4.1. Доставчикът не приеме автомобил или не започне ремонта му в сроковете, съгласно т.17от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора;
 - 1.4.2. Ако в рамките на пълната гаранция, сервизното обслужване или ремонт на автомобила, предмет на договора, надхвърля срока, договорен между Контролиращия служител и упълномощен представител на Доставчика, по причини, породени от Доставчика;
- 1.5. В случай че в гаранционните срокове Доставчикът отложи приемането на поръчката за ремонт или обслужване в свой сервиз на автомобила, предмет на договора, и започването на ремонта или обслужването или отсрочи приемането му и/ или започването на ремонта или обслужването, и/ или извършването на периодичен технически преглед за по-късна дата, и/или забави гаранционен ремонт на автомобила в гаранция повече от 5 /пет/ работни дни и не предостави заместващ автомобил с характеристики, отговарящи или по-добри от тези на забавения, то той дължи неустойка от 700 лв. /седемстотин/ лева за всеки календарен ден забава.
- 1.6. В случай че доставеният от Доставчика автомобил със система за точково саниране на канали има престой в сервиз поради извършване на

- гаранционни ремонти на товарното шаси в гаранция сумарно повече от 30 /тридесет/ работни дни за една година, то ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение на договора, като Възложителят има право да наложи неустойка в размер на 50 000 лв. /петдесет хиляди/ лева, която е различна от прилаганата по т. 1.5. и да прекрати едностранно договора. Годишният срок е 12 месеца и започва да тече от датата на предаване на машината с приемо-предавателен протокол.
- 1.7. В случай че доставеният от Доставчика автомобил със система за точково саниране на канали има през първите три години престой в сервиз поради извършване на гаранционни ремонти в гаранция сумарно повече от 30 /тридесет/ работни дни за една година, то ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение на договора, като Възложителят има право да наложи неустойка в размер на 50 000 лв. /петдесет хиляди/ лева, която е различна от прилаганата по т. 1.5. и да прекрати едностранно договора. Годишният срок е 12 месеца и започва да тече от датата на предаване на машината с приемо-предавателен протокол.
 - 1.8. Ако се наложи автомобилът да бъде върнат в сервиза на Доставчика до 48 (четиридесет и осем) часа след завършване на ремонт поради некачествено отстраняване на установената повреда, Възложителят ще налага неустойка 700 лв. /седемстотин/ лева за всеки отделен случай.
 - 1.9. Ако Доставчикът не извършва в пълен обем всички технически и сервизни операции, предписани от производителя в срока на Пълната гаранция, то Доставчикът дължи неустойка в размер на 10 000 (десет хиляди) лв. за всеки отделен случай на извършване в непълен обем на предписаните от производителя технически и сервизни операции.
 - 1.10. Ако Доставчикът не проведе обучение в срок от една седмица след получаването на автомобила със система за точково саниране на канали, съгласно условията, посочени в т. 5. от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, то Доставчикът дължи неустойка в размер на 700 (седемстотин) лева за всеки ден забава, но не повече от 7 000 (седем хиляди) лева.
 - 1.11. В случай че Доставчикът едностранно прекрати настоящия договор, без да има правно основание за това, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% (десет процента) от стойността на договора.
 - 1.12. Доставчикът ще изплати неустойката в срок до 5 (пет) дни от получаването на писмено уведомление от Възложителя за налагането на съответната неустойка.
- 2. САНКЦИИ, НАЛАГАНИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" АД**
- 2.1. В случай, че в който и да е момент, във връзка с изпълнение на дейностите в договора, поради действие или бездействие от страна на изпълнителя и/или негови служители, на "Софийска вода" АД бъдат наложени санкции по силата на действащото законодателство, изпълнителят се задължава да обезщети Възложителя по всички санкции в пълния им размер.
- 3. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**
- 3.1. Гаранцията за обезпечаване на изпълнението е със срок и валидност съгласно предвиденото в договора, като Възложителят не дължи лихви на Изпълнителя за периода, през който гаранцията е престояла при него.
 - 3.2. Доставчикът отправя исканията за освобождаване на гаранцията за обезпечаване на изпълнението към контролиращия служител по договора.
 - 3.3. Ангажиментът на възложителя по освобождаването на предоставена банкова гаранция се изчерпва с връщането на нейния оригинал на Доставчика, като възложителят не се ангажира и не дължи разходите за изготвяне на допълнителни потвърждения, изпращане на междубанкови SWIFT съобщения и заплащане на свързаните с това такси, в случай че обслужващата банка на Доставчика има някакви допълнителни специфични изисквания.
 - 3.4. Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на Възложителя, при наличието на основание за това, са за сметка на Доставчика.

- 3.5. Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, Изпълнителят предава на Възложителя оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на Възложителя / в която Възложителят е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер)/, която трябва да отговаря на следните изисквания:
- 3.5.1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на Доставчика;
 - 3.5.2. да бъде за изисквания в договора срок;
- 3.6. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на Възложителя, при наличието на основание за това, са за сметка на Доставчика.
- 3.7. Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Доставчика и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.
- 3.8. В случай че Доставчикът откаже да изплати неустойка, глоба или санкция, наложена съгласно изискванията на настоящия договор, възложителят има право да задържи плащане или да прихване сумите срещу насрещни дължими суми или да приспадне дължимата му сума от гаранцията за обезпечаване на изпълнението на договора, внесена/представена от Доставчика. Доставчика е длъжен да поддържа стойността на гаранцията за обезпечаване на изпълнението за срока на договора.
- 3.9. В случай че стойността на гаранцията за обезпечаване на изпълнението се окаже недостатъчна, Доставчика се задължава в срок от 5 (пет) работни дни да заплати стойността на дължимата неустойка и да допълни своята гаранция за обезпечаване на изпълнението до нейния пълен размер.
- 3.10. В случай че Възложителят прекрати Договора поради неизпълнение от страна на Доставчика, то Възложителят има право да задържи изцяло гаранцията за обезпечаване на изпълнението, представена от Доставчика.

РАЗДЕЛ Г: ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА ЗА ДОСТАВКА

РАЗДЕЛ Г: ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА ЗА ДОСТАВКА

Съдържание:

Член: Описание

1. ДЕФИНИЦИИ
2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ДОСТАВЧИКА
4. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
5. НЕУСТОЙКИ
6. ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО
7. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ
8. ПУБЛИЧНОСТ
9. СПЕЦИФИКАЦИЯ
10. ДОСТЪП И ИНСПЕКТИРАНЕ
11. ЗАГУБА ИЛИ ПОВРЕДА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ
12. ОПАСНИ СТОКИ
13. ДОСТАВКА
14. ГАРАНЦИЯ ЗА КАЧЕСТВО
15. ПРАВО НА ОТКАЗ
16. ОБРАЗЦИ И МОСТРИ
17. ДОСТЪП ДО ОБЕКТА И СЪОРЪЖЕНИЯ
18. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОТГОВОРНОСТ
19. ПРЕОТСТЪПВАНЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ
20. РАЗДЕЛНОСТ
21. ПРЕКРАТЯВАНЕ
22. ПРИЛОЖИМО ПРАВО
23. ФОРС МАЖОР
24. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА ЗА ДОСТАВКА

Общите условия на договора за доставка, са както следва:

1. ДЕФИНИЦИИ

Следните понятия следва да имат определеното им по-долу значение. Думи в единствено число следва да се приемат и в множествено и обратно, думи в даден род следва да се възприемат, в който и да е род, ако е необходимо при тълкуването на волята на страните по настоящия договор. Думите, които описват дадено лице, включват всички представлявани от това лице страни по договора, независимо дали са свързани лица по смисъла на Търговския закон или не, освен ако от контекста не е ясно, че са изключени.

Препращането към даден документ следва да се разбира като препращане към посочения документ, както и всички други документи, които го изменят и/ или допълват.

- 1.1. **"Възложител"** означава "Софийска вода" АД, което възлага изпълнението на доставките по договора.
- 1.2. **"Доставчик"** означава физическото или юридическо лице (техни обединения), посочено в договора като доставчик и неговите представители и правоприемници.
- 1.3. **"Контролиращ служител"** означава лицето, определено от Възложителя, за което Доставчикът е уведомен и което действа от името на Възложителя и като представител на Възложителя за целите на този договор.
- 1.4. **"Договор"** означава цялостното съглашение между Възложителя и Доставчика, състоящо се от следните части, които в случай на несъответствие при тълкуване имат предимство в посочения по – долу ред:
 - Договор;
 - Раздел А: Техническо задание – предмет на договора;
 - Раздел Б: Цени и данни;
 - Раздел В: Специфични условия;
 - Раздел Г: Общи условия;
- 1.5. **"Цена по договора"** -означава цената, изчислена съгласно Раздел Б: Цени и данни.
- 1.6. **"Максимална стойност на договора"** -означава пределната сума, която не може да бъде надвишавана при възлагане и изпълнение на договора.
- 1.7. **"Стоки"** – означава всички стоки, които се доставят от Доставчика, както е описано в настоящия Договор.
- 1.8. **"Обект"** означава всяко местоположение (земя или сграда), където ще се извършват доставките, предмет на настоящия договор и всяко друго място, предоставено от Възложителя за целите на договора.
- 1.9. **"Системи за безопасност на работата"** означава комплект от документи на Възложителя или нормативни актове съгласно българското законодателство, които определят начините и методите за опазване здравето и безопасността при извършване на доставките, предмет на договора.

- 1.10. **"Поръчка"** означава официална поръчка от Възложителя до Доставчика с пълно описание, съгласно Договора, на стоките, цената и мястото на доставка.
- 1.11. **"Срок на доставка"** означава фактическият период на доставка на поръчаните стоки, считано от датата на поръчката до датата на реалната доставка на стоките до мястото, определено от Възложителя. Срокът на доставката ще се измерва в работни дни.
- 1.12. **"Забавяне на доставката"** означава броя дни забава след изтичане на срока на доставка.
- 1.13. **"Дата на влизане в сила на договора"** означава датата на подписване на договора, освен ако не е уговорено друго.
- 1.14. **"Срок на Договора"** означава предвидената продължителност на предоставяне на доставките, както е определено в договора.
- 1.15. **"Неустойки"** означава санкции или обезщетения, които могат да бъдат налагани на Доставчика, в случай, че доставките не бъдат извършени в съответствие с условията и сроковете в настоящия договор.
- 1.16. **"Гаранция за обезпечаване на изпълнението"** означава паричната сума или банковата гаранция, която Доставчикът предоставя на Възложителя, за да гарантира доброто изпълнение на договора.

2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Предмет на настоящия Договор е ангажирането на Доставчика от страна на Възложителя да бъде негов неизключителен доставчик на Стоките за Срока на Договора срещу заплащане на Цената по Договора. Възложителят си запазва правото да закупува всяка една от посочените Стоки от други източници по свое усмотрение.
- 2.2. Заявените в Договора количества са примерни и са само с прогнозна цел. Те не дават гаранция за количествата поръчвани Стоки. Единичните цени на Стоките, вписани от Доставчика в Ценовите таблици към Договора, се прилагат за целия срок на договора.
- 2.3. Заглавията в този Договор са само с цел препращане и не могат да се ползват като водещи при тълкуването на клаузите, към които се отнасят.
- 2.4. Всяко съобщение, изпратено от някоя от страните до другата, следва да се изпраща чрез пратка с обратна разписка или по факс и ще се счита за получено от адресата от датата, отбелязана на обратната разписка, съответно от получаване на факса, ако той е пуснат до правилния факс номер (когато на доклада от факса за изпращане на насрещния факс е изписано „ОК“) на адресата.
- 2.5. Всяка страна трябва да уведоми другата за промяна или придобиване на нов адрес, телефонен или факс номер за кореспонденция възможно най-скоро, но не по късно от 48 часа от такава промяна или придобиване.
- 2.6. Неуспехът или невъзможността на някоя от страните да изпълни, в който и да е момент, някое (някои) от условията на настоящия Договор, не трябва да се приема като отмяна на съответното условие (условия) или на правото да се прилагат условията на настоящия Договор.

- 2.7. Настоящият договор не учредява представителство или сдружение между страните по него и никоя от страните няма право да извършва разходи от името и за сметка на другата. В изпълнение на задълженията си по договора нито една от страните не следва да предприема каквото и да е действие, което би могло да накара трето лице да приеме, че действа като законен представител на другата страна.
- 2.8. Евантуален спор или разногласие във връзка с тълкуването или изпълнението на настоящия договор страните ще решават в дух на разбирателство и взаимен интерес. В случай, че това се окаже невъзможно, спорът ще бъде решен по съдебен ред, освен ако страните не подпишат арбитражно споразумение.
- 2.9. Номерът и Датата на влизане в сила на Договора трябва да бъдат цитирани във всяка кореспонденция.
- 2.10. Всички задължения или разходи, възникнали за Доставчика в резултат на възлагането на настоящия Договор се приема, че са включени в офертата на Доставчика.
- 2.11. Доставчикът се задължава да обезщети изцяло Възложителя за всички щети и пропуснати ползи, както и да възстанови в пълния им размер санкциите, наложени от съд или административен орган, ведно с дължимите лихви, направените разноси, разходи, предявени към Възложителя във връзка с изпълнението на настоящия договор и дължащи се на действия, бездействия или забава на необходими действия на Доставчика и/или негови поддоставчици при или по повод изпълнението на доставките.
- 2.12. Никоя клауза извън чл.**Error! Reference source not found.** КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ не продължава действието си след изтичане срока или прекратяването на договора, освен ако изрично не е определено друго в договора.

3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ДОСТАВЧИКА

Без да се ограничава действието на специфичните условия на Договора, общите задължения на Доставчика са, както следва:

- 3.1. За срока на Договора Доставчикът се задължава да изпълнява задълженията си по настоящия договор точно и с грижата на добър търговец.
- 3.2. За срока на Договора Доставчикът се задължава да отдели на Възложителя такава част от своя персонал, време, внимание и способности, каквато е необходима за точното изпълнение на задълженията на Доставчика по Договора.
- 3.3. Доставчикът трябва да се съобразява с инструкциите на Възложителя, както и да пази добросъвестно интересите на Възложителя, във всеки един момент.
- 3.4. Доставчикът доставя Стоките съгласно изискванията на настоящия Договор.
- 3.5. Доставчикът договаря подходящи условия с подизпълнители, когато е допуснато ползването на подизпълнители, които условия да отговарят на разпоредбите на настоящия договор. Доставчикът носи отговорност за изпълнението на доставките, включително и за тези, изпълнени от подизпълнителите.
- 3.6. Доставчикът спазва и предприема необходимото, така че неговите служители

и подизпълнители да спазват точно изискванията на приложимото право по повод на здравословните и безопасни условия на труда и изискванията на Възложителя за безопасност при работа.

- 3.7. Доставчикът трябва да изпраща фактури за плащания съгласно чл.6 ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.
- 3.8. Доставчикът трябва да предоставя на Възложителя документи и/или сертификати, които доказват качеството на Стоките, доставяни на Възложителя.
- 3.9. Доставчикът осигурява за своя сметка всичко необходимо за изпълнението на предмета на настоящия Договор, освен ако писмено не е уговорено друго.
- 3.10. При изпълнение на Договора, Доставчикът предприема всички необходими действия да не възпрепятства дейността на Възложителя или на други доставчици, или да се ограничават права на трети лица, или да се уврежда имущество, независимо дали то принадлежи на Възложителя или не.
- 3.11. Доставчикът се задължава да не допуска съхраняване и/или ползване на обекта на напитки с алкохолно съдържание и/или други вещества, които могат да препятстват нормалното изпълнение на работите, както и да допуска до строителната площадка/до обекта, на който се предоставят услугите само квалифицирани работници, които не са употребили алкохол и са в добро здравословно състояние, позволяващо им да изпълняват нормално задълженията си.

4. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Без да се ограничават специфичните задължения на Възложителя съгласно договора, общите му задължения са, както следва:

- 4.1. Възложителят определя Контролиращ служител, за което своевременно уведомява Доставчика. Възложителят може да заменя Контролиращия служител за срока на договора по свое усмотрение.
- 4.2. Контролиращият служител може да упражнява правата на Възложителя съгласно договора, с изключение на правата, свързани с прекратяване и/или изменение на договора. Ако съгласно условията на назначаването си Контролиращият служител следва да получава изрично упълномощаване от Възложителя за упражняването на дадено правомощие, следва да се приеме, че такова му е дадено и липсата му не може да се противопостави на Доставчика.
- 4.3. Контролиращият служител може да определи Представител на контролиращия служител, като писмено уведомява Доставчика за това.
- 4.4. Представителят на Контролиращия служител не може да упражнява правата на Възложителя по договора, свързани с прекратяване и/или изменение на договора.

5. НЕУСТОЙКИ

Неустойките за забава при изпълнение на доставките и/или доставка на некачествени стоки са определени в Раздел В: Специфични условия на договора.

6. ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- 6.1. След като напълно се увери в доставката на Стоките съобразно изискуемото качество и количество и в уговорения срок, Възложителят трябва да заплати на Доставчика дължимата сума по цената (цените), вписана/и в Ценовата таблица в РАЗДЕЛ Б: ЦЕНИ И ДАННИ от този Договор и повторена в Поръчката (Поръчките).
- 6.2. След доставка на стоките, Доставчикът изготвя приемо-предавателен протокол и го предоставя на Възложителя за одобрение.
- 6.3. Плащането се извършва в четиридесет и пет дневен срок от датата на представяне от Доставчика на коректно съставена фактура в резултат на подписан без възражения приемо-предавателен протокол.
- 6.4. Контактите между Възложителя и Доставчика във връзка с ежедневното изпълнение на Договора трябва да се осъществяват между Контролиращия служител или Представителя на контролиращия служител и Доставчика.
- 6.5. Възложителят може да задържи плащане или да прихване суми срещу насрещни дължими суми без допълнителни разходи за него, в случай че има основание за това.
- 6.6. Всички суми, посочени в Договора, са без ДДС, освен ако изрично не е посочено друго. ДДС, което се дължи по повод на тези суми, се начислява допълнително към тях.
- 6.7. Задържането и освобождаването на Гаранцията за обезпечаване на изпълнението на Договора се осъществява съобразно условията и сроковете, посочени в Раздел В: Специфични условия на договора.

7. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

- 7.1. Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя от страните не може да използва договора или информация, придобита по повод на договора, за цели извън изрично предвидените в договора.
- 7.2. Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя страна не може по време на договора или след това да разкрива и/или да разрешава разкриването на трети лица на всякаква информация, свързана с дейността на другата страна, както и друга конфиденциална информация, която е получена или е могла да бъде получена по време на договора.
- 7.3. В случай, че Възложителят поиска, Доставчикът прави необходимото така, че неговите служители или подизпълнители да поемат директни задължения към Възложителя по повод на конфиденциалността във форма, приемлива за Възложителя.

8. ПУБЛИЧНОСТ

Освен ако не е необходимо за подписването или е уговорено като необходимо за изпълнението на договора, Доставчикът не публикува по своя инициатива и не разрешава публикуването, заедно или с друго лице, на информация, статия, снимка, илюстрация или друг материал от какъвто и да е вид по повод на договора или дейността на Възложителя преди предварителното представяне на материала на Възложителя и получаването на неговото писмено съгласие. Такова съгласие от Възложителя важи само за конкретното публикуване, което е изрично поискано.

9. СПЕЦИФИКАЦИЯ

- 9.1. Доставчикът се задължава да изпълнява доставките съгласно Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, спецификациите, чертежите, мострите или други описания на доставките, част от договора.
- 9.2. Ако Доставчикът изпълни доставки, които не отговарят на изискванията на договора, Възложителят може да откаже да приеме тези доставки и да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи. Възложителят може да предостави на Доставчика възможност да повтори изпълнението на неприетите доставки преди да потърси други доставчици.

10. ДОСТЪП И ИНСПЕКТИРАНЕ

Възложителят има право да инспектира в подходящо време съоръженията и сградите на Доставчика, както и помещенията на Поддоставчиците, за производство на Стоките. За тази цел Доставчикът трябва да осигури достъп на Възложителя до своите помещения.

11. ЗАГУБА ИЛИ ПОВРЕДА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ

- 11.1. Доставчикът трябва да уведоми Възложителя за всяка загуба или повреда на Стоките, включително частична загуба, дефекти или невъзможност да достави цялата или част от партидата.
- 11.2. Рискът от случайно повреждане или погиване – пълно или частично - на Стоките при транспортирането им, включително до мястото на доставка и предаването им на Възложителя се носи от Доставчика.

12. ОПАСНИ СТОКИ

- 12.1. Всяка информация, притежавана от или на разположение на Доставчика, която се отнася до всякакви потенциални опасности при транспортиране, предаване или използване на доставяните Стоки, трябва незабавно да бъде съобщена на Възложителя.
- 12.2. Доставчикът трябва да предостави подробна информация за всички рискове за персонала на Възложителя, произтичащи от специфичното използване на Стоките, предмет на настоящия договор.
- 12.3. Доставчикът трябва да маркира опасните Стоки с международен символ(и) за опасност и да изпише името на материала им на български език. Транспортните и всички други документи трябва да включват декларация относно опасността и наименованието на материала на български език. Стоките трябва да бъдат придружавани от информация за възможни аварийни ситуации на български език под формата на писмени инструкции, етикети или означения. Доставчикът трябва да спазва изискванията на българското законодателство и на международните споразумения, свързани с пакетирането, поставянето на етикети и транспортирането на опасните Стоки.
- 12.4. Доставчикът трябва да представи инструкции за безопасно използване на всички Стоки, доставяни на Възложителя или използвани от Доставчика или от неговите Поддоставчици на обекта. Инструкциите трябва да включват минимум следното.
 - 12.4.1. информация за опасностите от използване на Стоките;
 - 12.4.2. оценка на риска от използване на Стоките;
 - 12.4.3. описание на контролните мерки, които трябва да се вземат;
 - 12.4.4. подробности за необходимо предпазно облекло;

- 12.4.5. подробности за максималните граници на излагане на открито или за приложимите стандарти на излагане на открито, приложими за съответния материал;
 - 12.4.6. всякакви препоръки за следене на здравето състояние;
 - 12.4.7. препоръки, свързани с осигуряване, поддръжка, почистване и тестване на респираторно защитни и на вентилационни съоръжения.
 - 12.4.8. препоръки за боравене с отпадъци, включително и начини на депониране.
- 12.5. Информацията, която Доставчикът предоставя по горепосочените точки, трябва да се изпраща преди доставката на Стоките.

13. ДОСТАВКА

- 13.1. Стоките трябва да се доставят от Доставчика до мястото, посочено в Договора или в поръчката, освен ако писмено не е уговорено друго между страните.
- 13.2. Собствеността и рискът от повреждане или загуба на Стоките се носи от Доставчика до тяхното доставяне на мястото, посочено в Договора или в Поръчката (поръчките), и приемане от оторизиран представител на Възложителя.
- 13.3. Доставчикът трябва да предприеме необходимите действия всички Стоки да бъдат надлежно пакетирани, така че да достигнат местоназначението си в добро състояние. Всички Стоки трябва да бъдат доставяни и разтоварвани на мястото, на датата и в часа, посочени в Поръчката (поръчките) или в Договора.
- 13.4. Всички Стоки, доставяни на Възложителя, трябва да се придружават от известие за доставка, съдържащо Ком. номера на Поръчката (поръчките) и Спецификацията (спецификациите). Известието за доставка трябва да бъде подписано от Възложителя като доказателство за приемането на Стоките.
- 13.5. Датата (датите) и часът на доставка на Стоките трябва да бъдат определени в Поръчката (поръчките), освен ако не е уговорено друго между страните. Часът на доставка се определя от моментните обстоятелства, освен ако изрично не е уговорено друго между страните. Доставчикът трябва да предостави инструкции или всякаква друга необходима информация, които да позволят на Възложителя да приеме доставката на Стоките.
- 13.6. Възложителят си запазва правото да отмени всяка Поръчка или всяка неизпълнена част от нея, в случай, че Доставчикът не достави поръчаните Стоки на уговорената дата. В случай на необходимост от повторно поръчване Възложителят може да поръча Стоките от друг доставчик, като всички допълнителни разходи, произтичащи от това, се поемат от Доставчика.
- 13.7. Количествата доставяни Стоки трябва да отговарят на съответните количества, поръчвани от Възложителя освен ако не е уговорено друго. Възложителят може по свое усмотрение да приеме или не частична доставка на Стоките.
- 13.8. Когато Доставчикът изисква от Възложителя да връща опаковките на Стоките, разходите по връщането се поемат от Доставчика. Разходите по връщането се възстановяват на Възложителя в срок до 30 (тридесет) дни, считано от датата на изпращане на опаковките от страна на Възложителя.
- 13.9. Когато Доставчикът доставя Стоките с МПС, наличните празни опаковки могат да бъдат върнати със същото МПС. Всички опаковки, които подлежат на връщане, трябва да бъдат маркирани като такива.

14. ГАРАНЦИЯ ЗА КАЧЕСТВО

- 14.1. Доставчикът гарантира, че качеството на Стоките съответства на изискванията на действащото българско законодателство към момента на доставка на Стоките, както и на спецификациите към договора.
- 14.2. Освен ако друго не е уговорено, без да се ограничават други негови права, Доставчикът трябва във възможно най-кратък срок, но не повече от 10 (десет) дни от датата на уведомяване от страна на Възложителя за дефект или неизпълнение на задължения по Договора, да поправи или замени всички Стоки, които са били или са станали дефектни в срок от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускането им в експлоатация или 18 (осемнадесет) месеца от датата на доставянето им. Срокът се удължава пропорционално, ако подобни дефекти се появят след подмяната при правилна експлоатация и се дължат на дефектен дизайн, на погрешни инструкции от страна на Доставчика, или Стоките са некачествени или дефектни поради начина на производство, или има друго нарушение на дадените гаранции на Възложителя.
- 14.3. В случай, че Доставчикът не поправи даден дефект или не подмени дадени дефектни Стоки в срок до 10 (десет) дни от датата на уведомяване от страна на Възложителя, то Възложителят може да поправи или по собствено усмотрение да подмени тези стоки за сметка на Доставчика.

15. ПРАВО НА ОТКАЗ

- 15.1. В случай, че Доставчикът достави Стоки, които не съответстват на уговореното по този Договор и на Поръчката (поръчките), независимо дали по качество или по количество, или не са годни да се ползват съобразно целите на Договора или по друг начин не съответстват на уговореното в Договора, Възложителят, без да се ограничават други негови права, има правото да откаже приемането на тези Стоки.
- 15.2. Възложителят може да предостави възможност на Доставчика да замени неприетите Стоки с други, съответстващи на Договора и Поръчката (поръчките), преди да ги закупи от друго място.
- 15.3. Възложителят връща на Доставчика всички неприети Стоки за негова сметка.

16. ОБРАЗЦИ И МОСТРИ

- 16.1. Доставчикът трябва при поискване от страна на Възложителя да предостави образци, мостри и инструкции за ползване на Стоките. Подобно предоставяне по никакъв начин не освобождава Доставчика от неговите отговорности по Договора.
- 16.2. Доставчикът не трябва да се отклонява от нито една одобрена мостра или образец, без предварително да е получил писмено съгласие за това от страна на Възложителя.

17. ДОСТЪП ДО ОБЕКТА И СЪОРЪЖЕНИЯТА

- 17.1. Ако това е необходимо за изпълнението на предмета на Договора, Възложителят трябва да предостави достъп до обект на оторизирани представители на Доставчика. Достъпът се предоставя след предварително предизвестие от страна на Доставчика.

- 17.2. Доставчикът предприема необходимите действия неговите служители да не навлизат в други части на Обекта и да ползват само посочените от Възложителя пътища, маршрути и сгради.

18. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОТГОВОРНОСТ

- 18.1. Доставчикът носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени по повод изпълнението на договора, както следва:

18.1.1. Нараняване или смърт на някое лице (служител на Възложителя, служител на Доставчика или наето от него лице или на трети лица при или във връзка с изпълнението на договора;

18.1.2. Повреда или погиване имуществото на Възложителя или на трети лица при или във връзка с изпълнението на договора.

Тази отговорност обхваща и претенциите на трети лица, съдебни процедури, имуществени и/или неимуществени вреди, разноски и всякакви други разходи, свързани с гореизложеното.

- 18.2. Доставчикът следва да притежава всички задължителни застраховки, съгласно действащата нормативна уредба, както и поддържа валидни застраховки за своя сметка за срока на договора.

- 18.3. Застрахователните полици се представят на Възложителя при поискване.

19. ПРЕОТСТЪПВАНЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ

- 19.1. Договорът не може да бъде прехвърлен или преотстъпен като цяло на трето лице.

20. РАЗДЕЛНОСТ

В случай, че някоя разпоредба или последваща промяна в договора се окаже недействителна, останалите разпоредби продължават да бъдат валидни и подлежащи на изпълнение.

21. ПРЕКРАТЯВАНЕ

- 21.1. Възложителят може (без да се накърняват други права или задължения по договора) да прекрати договора без каквито и да е компенсации или обезщетения с писмено известие до Доставчика при следните обстоятелства:

21.1.1. ако Доставчикът и/или служителите на Доставчика виновно и/или нееднократно предоставят невярна информация или сведения, значително нарушат правилата за безопасност и здраве при работа, продължително и/или съществено не изпълняват задълженията си по договора. Конкретните случаи на значително нарушаване на правилата за безопасност и здраве при работа, както и случаите на продължително и/или съществено неизпълнение на задълженията по договора от страна на Доставчика, които могат да доведат до прекратяване на договора по реда на настоящата точка, са описани в Раздел В: Специфични условия на договора.

21.1.2. ако за Доставчика е открито производство по несъстоятелност.

- 21.2. Всяка страна има право едностранно да прекрати Договора изцяло или отчасти, в случай че другата страна е в неизпълнение на Договора и не поправи това положение в четиринадесетдневен срок от получаването на писмено уведомление за това неизпълнение от изправната страна.

- 21.3. В случай, че Възложителят прекрати Договора поради неизпълнение от страна на Доставчика, то Възложителят има право да задържи изцяло гаранцията за обезпечаване на изпълнение, внесена от Доставчика.
- 21.4. Възложителят има право да прекрати договора с едномесечно писмено предизвестие. Възложителят не носи отговорност за разходи след срока на предизвестията.
- 21.5. Страните могат да прекратят договора по всяко време по взаимно съгласие.
- 21.6. Прекратяването на договора не влияе на правата на всяка от страните, възникнали преди или на датата на прекратяване. При прекратяване на договора всяка страна връща на другата цялата информация, материали и друга собственост.
- 21.7. При изтичане или прекратяване на договора Доставчикът се задължава да съдейства на нов Доставчик за поемане изпълнението на договор. Направените от Доставчика разходи за това се поемат от Възложителя, след неговото предварително одобрение.

22. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Към този договор ще се прилагат и той ще се тълкува съобразно разпоредбите на българското право.

23. ФОРС МАЖОР

- 23.1. При възникване на форсмажорни обстоятелства по смисъла на чл.306 от Търговския закон на Република България, водещи до неизпълнение на договора страната, която се позовава на такова обстоятелство трябва да уведоми другата в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора.

Страните трябва да направят това уведомление до 3 (три) дни от настъпването на обстоятелствата.

24. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

- 24.1. В съответствие с изискванията, заложи в Общия Регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679) (Регламента), пораждащ пряко действие, считано от 25.05.2018г.:
- 24.2. Изпълнителят, в качеството си на обработващ личните данни, предоставени му от Възложителя – администратор на лични данни, по силата на настоящия договор, няма право да включва друг обработващ данните без предварителното конкретно или общо писмено разрешение на Възложителя. В случай на общо писмено разрешение, Изпълнителят е длъжен да информира Възложителя за всякакви планирани промени за включване или замяна на други лица, обработващи данни, като по този начин даде възможност на Възложителя да оспори тези промени.
- Във връзка с обработването на лични данни Изпълнителят е длъжен:
- а) да обработва личните данни само по документирано нареждане на Възложителя;
 - б) да гарантира, че лицата, оправомощени да обработват личните данни, са поели ангажимент за поверителност или са задължени по закон да спазват поверителност;
 - в) да вземе всички необходими мерки съгласно чл. 32 от Регламента, гарантиращи сигурността на обработването на данните;
 - г) да спазва условията за включване на друг обработващ лични данни;
 - д) като взема предвид естеството на обработването, да подпомага Възложителя, доколкото е възможно, чрез подходящи технически и организационни мерки при

изпълнението на задължението му като администратор да отговори на искания за упражняване на предвидените в глава III от Регламента права на субектите на данни;

е) да подпомага Възложителя да гарантира изпълнението на задълженията съгласно чл. 32—36 от Регламента, като отчита естеството на обработване и информацията, до която е осигурен достъп на Изпълнителя - обработващ лични данни;

ж) да заличи или върне на Възложителя всички лични данни след приключване на услугите по обработване и да заличи съществуващите копия, за което да представи на Възложителя декларация;

з) да осигури достъп на Възложителя до цялата информация, необходима за доказване на изпълнението на посочените тук задължения, да съдейства при извършването на одити, включително проверки, от страна на Възложителя или друг одитор, оправомощен от Възложителя;

з) незабавно да уведоми Възложителя, ако счита, че дадено нареждане нарушава Регламента или други разпоредби относно защитата на данни.

24.3. В случай, че Изпълнителят - обработващ лични данни, включва друг обработващ лични данни за извършването на специфични дейности по обработване от името на Възложителя, на това друго лице се налагат същите задължения за защита на данните, както задълженията между Възложителя и Изпълнителя, предвидени в настоящия договор и по-специално, да предостави достатъчно гаранции за прилагане на подходящи технически и организационни мерки, така че обработването да отговаря на изискванията на Регламента. Когато другият обработващ лични данни не изпълни задължението си за защита на данните, първоначалният обработващ данните продължава да носи пълна отговорност пред Възложителя за изпълнението на задълженията на този друг обработващ лични данни.